Al Badia
البادية
Racing Polo Lifestyle
فروسية بولو لايفستايل

«إسينشال كواليتي» يهدي جودلفين
لقب بريدرز كب جوفنايل

«الحبتور» يهزم «مهرة»
ويتوّج بكأس الهالوين

عودة النشاط في يناير 2020
محكمة «كاس» تنتصر لفروسية الإمارات

«غياث» لجودلفين يتوّج
بحصان العام ضمن جوائز كارتييه 2020

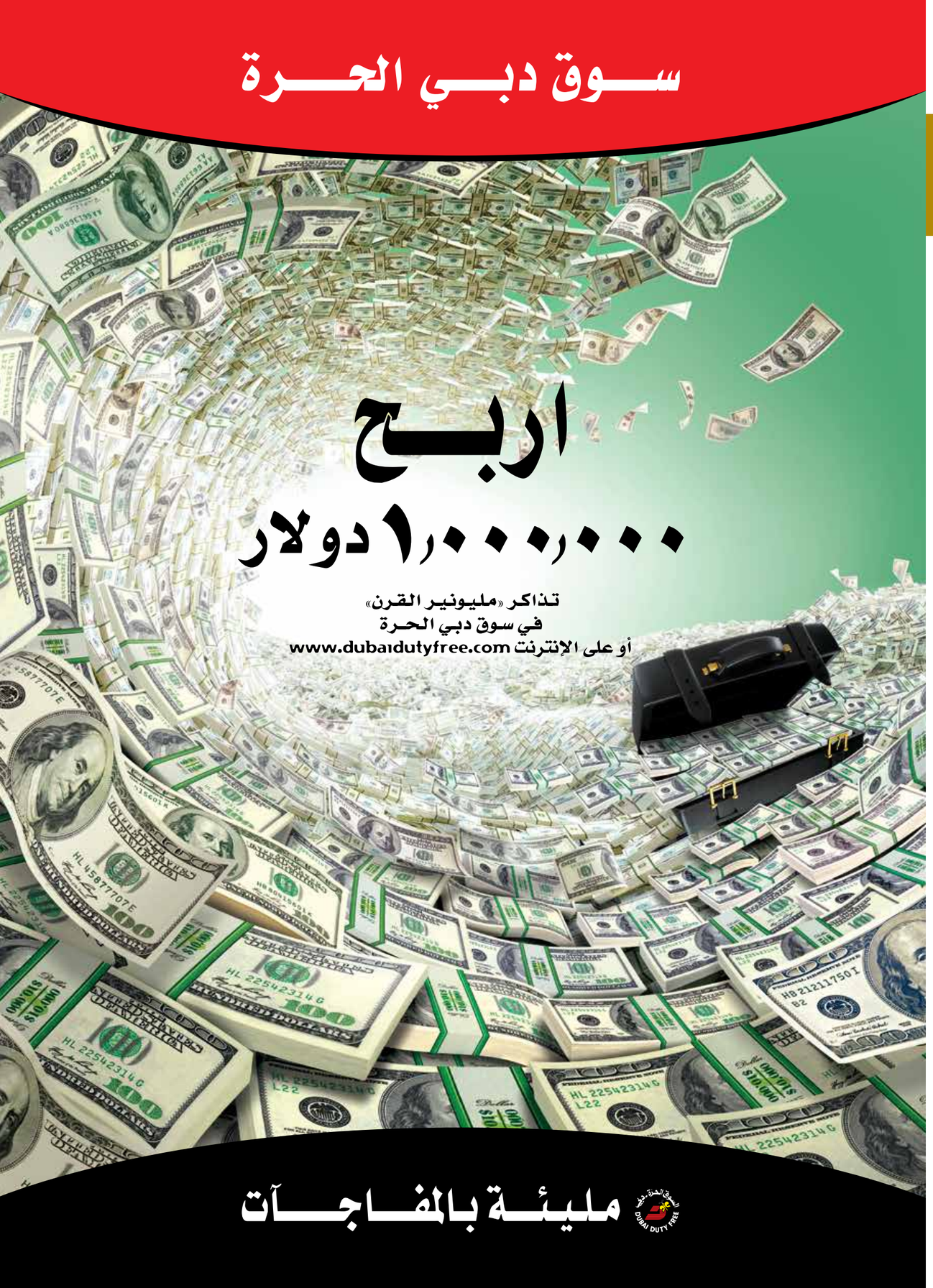
تحبس الأنفاس بقوتها وصفائها
المزيج السحري.

فلاينج سبير الجديدة.

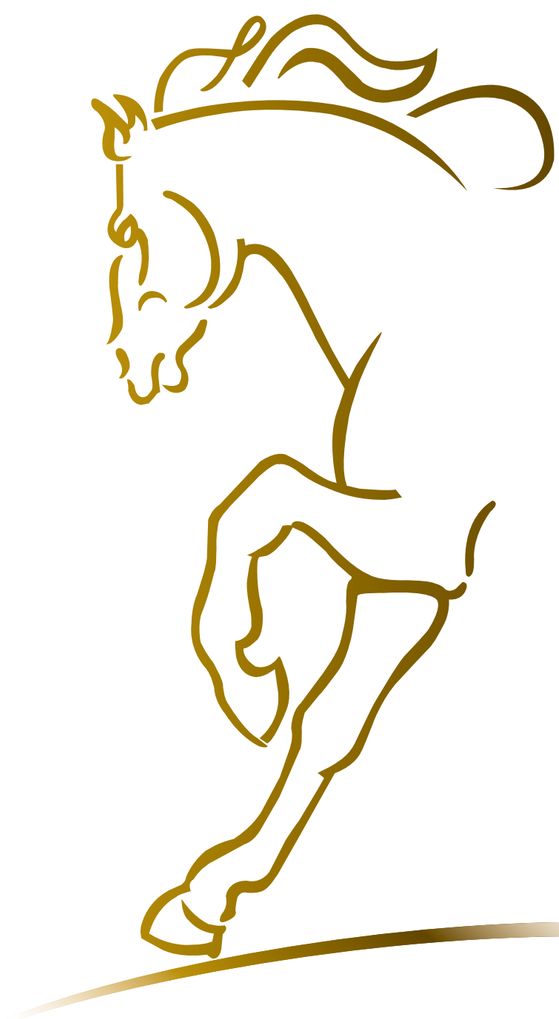
للمزيد من المعلومات يرجى الاتصال بنا على - 800-BENTLEY [800 236 8539]
تفضلوا بزيارة www.abudhadabi.bentleymotors.com, www.dubai.bentleymotors.com

اسم "بنتلي" وحرف "B" بين الجناحين علامات تجارية مسجّلة. بنتلي موتورز ليمتد©2020 الطراز في الصورة لسيارة فلاينج سبير.

بنتلـــي الإمـــارات
إحدى شركات مجموعة الحبتور



«غيّاث» حصان العام 2020



لم يكن تتويج الجواد «غياث» بلقب حصان العام ضمن جوائز كارتييه 2020، الأول لخيول جودلفين، لكنه يعتبر استمراراً لنهج مؤسس وقائد الفريق، صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، بترجمة شغفه الأصيل بالخيل إلى أمثلة حية ونماذج مشرقة من الجودة والتميز.

«غياث» نال أيضاً لقب كارتييه للخيول الأكبر سناً ليلتحق بأساطير جودلفين من الخيول التي حققت أمجاداً يصعب نسيانها، مثل «دبي ميلينيوم» و«بلو بوينت» و«مسار» و«بيناتبو» وغيرها. خيول الإمارات نالت نصف ألقاب الجائزة الرفيعة، حيث حقق أيضاً «بالاس بير» لسمو الشيخ حمدان بن محمد آل مكتوم، ولي عهد دبي، جائزة خيول الثلاث سنوات، فيما حصد بطل السرعة «بطاش» لسمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، نائب حاكم دبي وزير المالية، جائزة السرعة.

الحدث الأبرز هذا الشهر كان انتصار محكمة التحكيم الرياضي الدولية (كاس)، في لوزان بسويسرا، لفروسية الإمارات، بعد أن قضت بعودة النشاط في الدولة بدءاً من الأول من يناير 2021، وإلغاء الغرامات الضخمة التي فرضها الاتحاد الدولي للفروسية مع تعليق الأنشطة في سبتمبر الماضي.

ويعتبر حكم «كاس» انتصاراً للموقف الإماراتي وإحقاقاً للحق، بعد القرار الجائر من الاتحاد الدولي للفروسية بتعليق الأنشطة التي يشرف عليها اتحاد الإمارات للفروسية، وهي «قفز الحواجز، الترويض، الألعاب المتكاملة، إضافة إلى إيقاف رياضة القدرة والتحمل».

هذه الأخبار منحت المزيد من السعادة لعشاق الفروسية في الإمارات، لبدء موسم رائع وجميل امتداداً للمواسم الماضية، وعلى الرغم من تعليق بعض الأنشطة بسبب القرار الجائر من الاتحاد الدولي للفروسية، الذي تم إبطاله، إلا أن موسم السباقات انطلق في وقته، وحمل المزيد من الإثارة والشغف.

أيضاً جهود الإمارات في دعم الخيول العربية تواصلت عبر الجولات الختامية لكأس صاحب السمو رئيس الدولة، ومهرجان سمو الشيخ منصور بن زايد آل نهيان العالمي للخيول العربية الأصيلة.

رياضة البولو أيضاً كانت قد دشنت نشاطها عبر العديد من المباريات التكريمية على شرف الأعمال الخيرية والإنسانية، حيث شهد كلٌّ من نادي الحبتور للبولو، ونادي غنتوت، فعالية رائعة للتوعية بسرطان الثدي، بالتعاون مع القافلة الوردية، وشهدت هذه المباريات تطبيق الإجراءات الوقائية المعلنة من قبل السلطات في الدولة بسبب جائحة «كوفيد-19»، والتي اقتضت عدم حضور الجمهور.

AIGNER
Available at all AIGNER Boutiques and leading retailers across Middle East

10 «غياث» لجودلفين يتوّج بلقب حصان العام «كارتييه 2020»

14 «إسينشال كواليتي» يهدي جودلفين لقب بريدرز كب جوفنايل

16 محكمة «كاس» تنتصر للإمارات

الناشـر
حارس فياض

مراسلون بالخارج
سامية ناجي و دبليو اليكس

الإخراج الفني
أحمد يزبك

مكاتب

الإمارات العربية المتحدة، دبي
ص.ب.:50324
ت:2348 457 4 971+ ، ف:2126 457 4 971+
م :4050 653 50 971+

لبـنان، بيروت
ص.ب.:1096-90
ت:121 513 1 961+ ، ف:141 513 1 961+
البريد الإلكتروني
info@albadiamagazine.com

للتحرير والإعلانات
م: 4050 653 50 971+ , 5550 302 55 971+
البريد إلكتروني
hares@albadiamagazine.com

Publisher
Hares Fayad

Overseas Reporters
Samia Naji and W. Alex

Art Director
Ahmad Yazbek

Offices

United Arab of Emirates, Dubai
P.O. Box: 50324
T.: +971 4 457 2348 , F.: +971 4 457 2126
M.: +971 50 653 4050,

Lebanon, Beirut
P.O. Box: 90-1096
T.: +961 1 513 121 , F.: +961 1 513 141
Email: info@albadiamagazine.com

For Editorials & Advertisements
M.: +971 50 653 4050
M.: +971 55 302 5550
E-mail: hares@albadiamagazine.com

وكلاء التوزيع

لبـنان: شركة الناشرون لتوزيع الصحف، ٩٦١١٢٧٧٠٠٧+
قطر: مؤسسة العربية التجارية، ٩٧٤٥٥١٨٨٩٨+
سوريا: المؤسسة العربية السورية، ٩٦٣١١٢١٢٨٦٦٤+
الإمارات: دار الحكمة، ٩٧١٤٣٦٦٥٣٩٤+
البحرين: مؤسسة الهلال للتوزيع، ٩٧٣١٧٤٨٠٨٠٠+
تونس: الشركة التونسية، ٢١٦٧١٣٢٢٤٩٩+
جدة: شركة الخزندار، ٩٦٦٢٦٨٣٨٠٢٥+
المغرب: الشركة الشريفية، ٢١٢٢٢٢٤٩٥٥٧+
الكويت: الشركة المتحدة لتوزيع الصحف، ٩٦٥٢٤١٢٨٢٠+
مسقط: الوكالة المتحدة لوسائل الإعلام، ٩٦٨٩٢١١٣٣٩٥+
لندن: الشركة العامة لتوزيع الصحف، ٤٤٧٨١٨٠٨٨٧٧٧+

لبـنان : 5,000 ل.ل.	سلطنة عمان : 1,5 ريال	مصر : 10 جنيهات	المملكة المتحدة : 4 جنيهات إسترليني
الإمارات العربية المتحدة : 20 درهم	قطر : 1,5 ريال	المغرب : 15 درهم	فرنسا : 4 يورو
المملكة العربية السعودية : 20 ريال	مملكة البحرين : 1,5 دينار		ألمانيا : 4 يورو
الكويت : 1,25 دينار			

18 الجواد «دراجون» يظفر بكأس رئيس الدولة ببولندا

20 «إيه إف نشرة» يفوز في افتتاح الموسم في العين

22 «زهور» تكتسح منافسيها بمضمار الشارقة

MONTERO SPORT

MITSUBISHI MOTORS
Drive your Ambition

جرب الأفضل | تفضل بزيارة صالات عرض ميتسوبيشي

انطلق دون توقف واكتشف أماكن جديدة مع ميتسوبيشي Montero Sport، المصممة خصيصاً لتحقيق أقصى درجات الثبات والدقة في التوجيه مع نظام دفع رباعي فعال ونظام تعليق متطور لتتمتع بأفضل مستويات التحكم على جميع الطرقات.

لتعرف المزيد أرسل MJ11 إلى 4881

800 ALHABTOOR 254228667

الصورة المستخدمة في الإعلان لغرض التوضيح فقط.

الحبتور للسيارات
ALHABTOOR

DUBAI EXOTIC LIMO

DEL

Arrive in Style

Luxury experience for unique occasions

It's time for your grand entry
• CORPORATE EVENTS
• PROMS
• WEDDINGS

Simply travel in style
• CITY & NIGHT TOURS
• SHOPPING SPREES
• AIRPORT TRANSFERS

Dhs 400 / 10 Passengers
Dhs 500 / 16 Passengers
Dhs 600 / 20 Passengers

www.dubaiexoticlimo.ae

24 Hours
800 LIMO 5466

P.O. Box: 64086 - Dubai, UAE, Tel: +971 4 286 8635, Mob: +971 50 6957160, rustom@dubaiexoticlimo.com

28 ثنائية ذهبية للأريام وعجمان في بطولة الإمارات الوطنية لجمال الخيل

44 غنتوت «أ» يحرز كأس البولو الوردي

52 «الحبتور» يهزم «مهرة» ويتوّج بكأس الهالوين

جوائز كارتييه 2020

«غيّاث» لجودلفين «حصان العام» و4 ألقاب لخيول الإمارات

توج نجم جودلفين «غياث» بلقبي «حصان العام 2020» و«أفضل الخيول المسنّة» في حفل جوائز كارتييه الأوروبية للسباقات الذي أقيم في العاصمة البريطانية لندن، وحصلت خيول الإمارات على نصف عدد الجوائز في الحفل، حيث فاز «بالاس بير» لسمو الشيخ حمدان بن محمد آل مكتوم ولي عهد دبي بجائزة خيول الثلاث سنوات، فيما حصد بطل السرعة «بطاش» لسمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية، جائزة السرعة.

ثلاثية تحبس الانفاس

رفع «غياث» حصيلة جودلفين إلى ثلاثة جوائز ضمن فئة أفضل حصان في العالم، وأعاد اللقب إلى خزائن الإسطبل الازرق للمرة الأولى منذ 2001، بعد موسم استثنائي بإشراف شارلي ابلبي، حيث أكمل هذا المهر المنتمي للفحل «دباوي» ثلاثية تحبس الأنفاس في سباقات الفئة الأولى بقيادة وليام بيوك شملت كورونيشن كب، اكليبس ستيكس، وجدمونت انترناشونال.

"بالاس بير" و "بطاش"

اما أفضل خيول الثلاث سنوات «بالاس بير» فقد برز نجمه عندما تألق في سان جيمس بالاس ستيكس ج1 في مهرجان رويال آسكوت الأخير، وانتقل عقب ذلك إلى فرنسا حيث فاز في بري جاك لو ماروا، وتغلب على أسماء كبيرة في فئة خيول الثلاث سنوات مثل «بيناتوبو» و«كاميكو» و«سيسكين". وحافظ «بطاش» على سجله خالياً من الخسارة برصيد ثلاثة انتصارات في العام الجاري بعد فوزه في كينغز ستاند ستيكس وكينغ جورج ستيكس في مهرجان غلورياس غودوود، ثم اختتمها بفوز مستحق في ننثورب ستيكس بمضمار يورك.

"لوف" أفضل مهرة

في فئة مهرات الثلاث سنوات حصدت «لوف» الجائزة لمايكل تابور وديريك سميث والسيدة جون ماغنيه، بعد تألقها في ثلاث مشاركات بإشراف الايرلندي ايدان أوبراين في العام الجاري، بدأتها في نيوماركت في الألف غينيز البريطاني، وأضافت إليه لقب إنفيستك أوكس بفارق هائل قدره تسعة أطوال عن أقرب منافس في يوليو، ثم توجت بلقب يوركشير أوكس في مضمار يورك قبل ثلاثو أشهر.

«سترادي فيرياس» يحقق هاتريك في التحمل

توج المخضرم «سترادي فيرياس» بفئة القدرة على التحمل للعام الثالث على التوالي بعد إحرازه لقبي غولد كب وغودوود كب ستيكس بالفئة الأولى، بينما حصل «فان غوخ» على جائزة أفضل خيل في عمر السنتين بإشراف ايدان أوبراين، بعد فوزه في سباق كريتيريوم إنترناشونال (ج1) الفرنسي. وذهبت جائزة أفضل مهرة في عمر السنتين إلى المهرة «بريتي غورجس» التي يشرف عليها جوزيف أوبراين، وتألقت ابنة «لومان» في ثلاثة سباقات منذ بداية العام أبرزها هو لقب فيليز مايل في نيوماركت.

غوسدن ينال جائز الاستحقاق

حصل المدرب المخضرم جون غوسدن على جائزة الإستحقاق بسبب عمله المستمر في أعلى المستويات، وكونه سفيراً جيداً للرياضة وعضواً فعالاً منذ 41 عاماً، ويذكر أنه أشرف على أكثر من 3,500 فائز خلال مسيرته الطويلة، وفازت خمسة خيول كان يشرف عليها بجوائز كارتييه في السابق مثل «إنيل» و«كينغمان» و«رورينغ لايون» و«غولدن هورن".

هيربرت يهنئ

توجه هاري هيربرت من كارتييه بالشكر والتقدير للملاك لدعمهم المستمر رغم الظروف الصعبة التي تواجه العالم، وقال: «لن تستمر السباق بدون الدعم المتواصل الذي يقدمه الملاك وأود أن أهنئ كل الفائزين في هذا الحفل، ولم نعلم ما الذي سيحدث عندما بدأت الجائحة في بداية العام الجاري، لكن الملاك مثل جودلفين وسمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم وسمو الشيخ حمدان بن محمد آل مكتوم وكولمور استمروا في دعم الصناعة.

5

تحدي بريدرز كب جوفنايل

«إسينشال كواليتي» يهدي جودلفين اللقب الرفيع

«إسينشال كواليتي» توّج باللقب الرفيع.

توج المهر «إسينشال كواليتي» لجودلفين لقب بريدرز كب جوفنايل للفئة الأولى في ختام اليوم الأول من حفل بريدرز كب 2020، الجمعة 6 نوفمبر2020، في مضمار كينلاند بولاية كنتاكي، بقيادة لويس سايز وإشراف براد كوكس.

قدم «إسينشال» البالغ من العمر سنتين اداء مميزا في التحدي الممتد لمسافة 1700 متر بعد إندفاعه القوي في آخر 200 متر ليحلق بصدارة اللقب ويضاعف رصيد جودلفين في السباق. وتفوق «المهر المنحدر من نسل «تابيت» على «هوت رود شارلي» (أونيل/غافاليون) بفارق ثلاثة أرباع طول فيما حل «كيبمي إن مايند» (ديودورو/أورتيز) في المركز الثالث، وأكمل الفائز السباق في زمن قدره 1.42.09 دقيقة، وحصل بذلك على فوزه الثالث في سباقه الثالث منذ أن بدأ مسيرته السباقية قبل شهرين، وفي رصيده لقبان بالفئة الأولى.

بيل: خصوصية كبيرة للفوز

قال جيمي بيل، رئيس جودلفين بالولايات المتحدة،: «أتقدم بالتهاني الى كينلاند والطبيعة الأم. نحن موجودون في مقرنا، وجميع فريق المزرعة معنا هنا اليوم وكل من كان له يد في هذا الإنجاز، وهذا ما يجعل للفوز خصوصية كبيرة في تقاسمه مع الجميع. لقد كان يوماً ممتازاً مع جواد متميز.

«ليست هذه منافسة سهلة في يوم رائع، بل جميعنا عايشنا هذا الظرف الصعب، وباعتقادي هذا هو سبب قوة رابطة السباقات. كلنا تعرضنا لحالات من الروح المعنوية العالية والمنخفضة، ولكن في نهاية المطاف نحن جميعنا نتعامل متحدين في مواجهة هذا الظرف. انه احتفال نشعر جميعنا بامتنان تجاه المشاركة فيه.»

«فاير آت ويل» يكسب «التيرف»

انتزع «فاير آت ويل» لمزرعة ثري دايموندز لقب جوفنايل تيرف (ج1) على مسافة الميل بعد تفوقه على المرشح البارز «باتلغراوند» ممثل بالي دويل تحت إشراف ادريان أوبراين، وبقيادة ريان موور لكنه لم يتمكن من اللحاق بالفائز الذي انفرد بالصدارة وسجل فوزه الثالث على التوالي.

«فيكويست» تكسب تحدي المهرات

وفي تحدي المهرات جوفنايل فيليز على مسافة 1700 متر رملي، اندفعت «فيكويست» بسرعة عالية منذ لحظة الإنطلاقة وتمسكت بموقعها بالقرب من الحاجز بقيادة جويل روزاريو وإشراف روبرت ريد، وظلت تطارد الخيول المتصدرة حتى بلغت المنعطف الأخير ثم فجرت سرعتها القصوى وتفوقت على «دياوت أوف ذا أوفيس» بفارق طولين.

وفرضت «آنت بيرل» سيطرتها في جوفنايل فيليز تيرف لمسافة الميل على الأرضية العشبية، منذ إنطلاقة السباق حتى نهايته دون أي صعوبة تذكر وكان المركز الثاني للمدرب أوبراين مرة أخرى بحلول «مذر إيرث» في المركز الثاني بفارق طولين ونصف طول، وأكملت الفائزة المنحدرة من نسل «لوبي دي فيغا» السباق في زمن وقدره 1.35.71 دقيقة.

عودة النشاط في يناير 2021

«كاس» تنتصر لفروسية الإمارات وترفع الإيقاف الدولي

من سباقات الموسم.

أصدرت محكمة التحكيم الرياضي الدولية (كاس) في لوزان بسويسرا، حكماً تاريخياً لصالح فروسية الإمارات أخيراً، أبرز ما جاء فيه رفع الإيقاف عن أنشطة اتحاد الإمارات للفروسية والسباق في نهاية الشهر المقبل، والذي فرضه الاتحاد الدولي للفروسية، وسيشمل رفع الإيقاف الرياضات التي تندرج تحت مظلة اتحاد الفروسية وهي: «قفز الحواجز، الترويض، الألعاب المتكاملة، ورياضة القدرة والتحمل»، ومن المقرر عودة النشاط رسمياً في الأول من يناير المقبل، كما تضمن الحكم تخفيض الغرامات المالية الكبيرة التي تم فرضها إلى النصف، والسماح بعودة فرسان الإمارات للمشاركة في بطولات العالم المختلفة للقدرة، وفي مقدمتها بطولة العالم التي من المقرر أن تقام في إيطاليا، وبطولة العالم للناشئين في هولندا.

مداولات قضائية

جاء الحكم بعد مداولات قضائية عدة أمام المحكمة الدولية لعرض القضية بشكل كامل، وشمل الحكم على استئناف اتحاد الإمارات لكامل عضويته في الاتحاد الدولي بدءاً من 1 – 1 – 2021، والسماح له بالقيام بالإجراءات الإدارية على موقع الاتحاد الدولي فوراً والمتعلقة بإضافة أو تعديل السباقات الدولية على رزنامة الاتحاد الدولي وغيرها من الإجراءات، وشمل الحكم تخفيض الغرامات التي فرضت على اللجان المنظمة بمقدار 50% مع تحميل الاتحاد الدولي تكاليف وأتعاب المحامين التي فرضها على الاتحاد الإماراتي، ويتحمل كل طرف نفقاته الخاصة بإجراءات التحكيم في محكمة «كاس".

أحمد الريسي: عودة الفعاليات طبقاً للإجراءات والوقائية

أعرب اللواء الدكتور أحمد ناصر الريسي رئيس اتحاد الإمارات للفروسية والسباق عن بالغ سعادته بالحكم التاريخي، وأرجع ذلك إلى الدعم الكبير والاهتمام غير المحدود من صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، وسمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، وسمو الشيخ منصور بن زايد آل نهيان نائب رئيس مجلس الوزراء وزير شؤون الرئاسة، وتقدم الريسي بالشكر إلى اللجان المنظمة في الدولة لدورهم الكبير في عرض القضية على المحكمة الدولية.

وأبدى الريسي تفاؤله ببدء الموسم الرياضي وما يشكله ذلك من دعم كبير للفرسان والإسطبلات والأندية، مشيراً إلى أن عودة الفعاليات والأنشطة ستكون طبقاً لقواعد السلامة والإجراءات الصحية والوقائية من فيروس كورونا، حيث إنها ستمثل شحذاً لخبراتهم ودعماً لسعيهم بالحصول على مزيد من الكؤوس والبطولات المحلية والدولية. وأضاف: الحكم كان متوقعاً ، كما أن إيقاف فروسية الإمارات قد أثّر بشكل واضح في تقدم واستمرار هذه الرياضة حول العالم، خصوصاً وأن الدولة هي المحرك الرئيسي لعجلة الفروسية العالمية.

غانم الهاجري: جهد كبير

من جهته، أكد الدكتور غانم محمد الهاجري الأمين العام لاتحاد الفروسية أن الحكم التاريخي جاء نتيجة دعم غير محدود من القيادة الرشيدة، وجهد كبير من الاتحاد، بعد أن قطع شوطاً كبيراً في المسار القانوني، ويعتبر الحكم منصفاً بعد رفع الإيقاف، خصوصاً وأن الاتحاد الدولي للفروسية كان يسعى إلى تمديد العقوبة لنحو موسمين. وأضاف الهاجري، إنه تم مخاطبة قرى القدرة مباشرة للتعرّف على برنامج كل قرية في الفترة المقبلة، من أجل إعداد الروزنامة النهائية واعتمادها ثم إرسال نسخة إلى الاتحاد الدولي للفروسية لتصنيف السباقات الدولية والمحلية، لافتاً إلى أن الإيقاف جاء في موسم استثنائي شهد انطلاقة متأخرة على مستوى الكثير من الرياضات بسبب الإجراءات الاحترازية الناتجة عن جائحة فيروس كورونا.

أحمد ناصر الريسي.

من سباقات القدرة الاماراتية.

الجواد "دراجون" يتوج بلقب جولة بولندا ختام المحطات الأوروبية

كأس رئيس الدولة للخيول العربية الأصيلة

دارجون بطل السباق.

سجلت المحطات الأوروبية لسلسلة سباقات كأس صاحب السمو رئيس الدولة للخيول العربية الأصيلة بنسختها الـ 27 نجاحات مبهرة، وذلك بختام المحطة البولندية التي أقيمت في الاول من نوفمبر 2020، بمضمار سلوزويك في العاصمة وارسو. وأقيمت المحطة العاشرة تحت رعاية كريمة من صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة «حفظه الله» ودعم صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة، وتوجيهات سمو الشيخ منصور بن زايد آل نهيان نائب رئيس مجلس الوزراء وزير شؤون الرئاسة، امتداداً لرؤية ونهج المغفور له بإذن الله تعالى الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان طيب الله ثراه، لإعلاء الخيل العربي الأصيل في كافة المضامير العالمية.

دارجون يخطف لقب الجولة العاشرة

توج بلقب الجولة العاشرة لسلسلة سباقات الكأس الغالية الجواد دراجون ابن داحس والذي يعود للمالك البولندي زد جورسكي وبإشراف المدرب ام جانيكوسكي وبقيادة الفارس اس مورا، وذلك في السباق الذي شهد مشاركة 9 خيول تمثل نخبة المرابط واسطبلات الخيل العربي في بولندا وأوروبا والذي أقيم لمسافة 2400 متر ضمن فئة « ليستد » والمخصص للمهور والمهرات من عمر أربع سنوات فما فوق، وبلغ مجموع جوائز السباق 30 ألف يورو. وقطع البطل مسافة السباق بزمن 2:56:72 دقيقة، وحل بالمرتبة الثانية ويلكي داكريس من نسل مارد الصحراء، فيما جاء بالمركز الثالث سيف الملوك المنحدر من نسل كارميل دي فاوست، ووقف بالمركز الرابع اشارون، وجاء خامسا جنرال ليدي.

الرحماني: سعداء بختام الجولات الأوروبية

أعرب فيصل الرحماني مستشار مجلس أبوظبي الرياضي، مشرف عام سلسلة سباقات كأس رئيس الدولة للخيول العربية الأصيلة عن سروره بالمنجزات المهمة التي سجلتها المحطة البولندية العاشرة في ختام جولات القارة الأوروبية للكأس الغالية. وقال: «إن استمرارية تنظيم الحدث وسط ظروف المرحلة الحالية مع تحقيق أصداء وإشادات واسعة من الاتحادات الدولية والمضامير العالمية وصولاً لاتحاد الخيل العربي البولندي ومضمار سلوزويك وملاك ومربي الخيل وكافة مرابط واسطبلات الخيل في بولندا، يمثل إضافة كبيرة ومفخرة حقيقية للمكانة الرفيعة التي تتمتع بها الكأس الغالية في كافة دول العالم." وأضاف: «شهد السباق تنافس كبير بين مجموعة الخيول القوية والتي تمثل نخبة مرابط الخيل العربي في بولندا وأوروبا، بما يؤكد على السمعة المرموقة للحدث بين أوساط ملاك ومربي الخيل في بولندا وكافة دول العالم ومسيرته التاريخية الممتدة على مدار 27 عاماً."

وتابع الرحماني: «فخورون بالنجاحات التنظيمية المميزة المتواصلة برغم كل التحديات، بما يعكس التزامنا تجاه أسرة الخيل الدولية وحرصنا على استمرارية رسالة وأهداف الحدث، في ظل اعتمادنا لمجموعة من الخطط التي أسهمت بتأمين النجاح لكافات السباقات بالتعاون مع كافة الاتحادات والجمعيات في أوروبا والعالم، وذلك انطلاقاً من رؤية القيادة الرشيدة وحرصها على تقديم كافة أوجه الدعم والنجاح لرفعة الخيل العربي الأصيل ومسيرته الثرية المتجذرة بتاريخ الإمارات."

من التتويج.

من السباق.

«ايه اف نشرة» تكسب الشوط الأول و«جايدي» يتوج بلقب الرئيسي

افتتاح الموسم بمضمار العين

تتويج المالك والمدرب والفارس.

حققت المهرة «ايه اف نشرة» لخالد خليفة النابودة، الفوز في مستهل موسم سباقات الخيل (2020 – 2021)، بعد ان انتزعت لقب الشوط الأول في السباق الافتتاحي لمضمار نادي العين للفروسية والرماية والغولف، الذي أقيم، بدون جماهير ووسط تطبيق كامل للإجراءات الاحترازية الصحية، وتألف من 7 أشواط خصصت للخيول العربية الأصيلة ما عدا الشوط السادس الذي تنافست فيه الخيول المهجنة الأصيلة، في مستهل 14 حفلاً ينظمها المضمار طوال الموسم شاملا حفل الختام في التاسع من أبريل المقبل.

«ايه اف نشرة» تقص شريط الافتتاح

ظفرت المهرة «ايه اف نشرة» بإشراف إرنست اورتيل، وقيادة تا غ اوشيه بلقب الافتتاح، بكل جدارة، بعد ان تفوقت على رفيقها في الإسطبل «ايه اف مصنف» بتحقيق لقب كأس الوثبة ستاليونز في الشوط الأول المخصص للخيل العربية الأصيلة المبتدئة لمسافة 1400 متر.

بدءا من الفيرلونغ قبل الاخير تحول السباق لصراع ثنائي بين «ايه اف نشرة» ورفيقها في الإسطبل «ايه اف مصنف» الذي قاده فابريس فيرون لكن حنكة بطل الفرسان اوشيه حسمت الصراع قبل خط النهاية لتتفوق المهرة البالغة من العمر 4 سنوات بفارق 2.5 طول، قاطعة المسافة بزمن قدره 1:36:10 دقيقة، وهذا الفوز الأول لها من بعد 4 مشاركات، اثنان منها على الارضية الرملية، فيما حل في المركز الثالث بفارق 6 أطوال «كينغ مجد» بإشراف هلال العلوي وقيادة رويستون فرينش.

«جايدي البراق» يواصل تألقه

توج «جايدي البراق» للرحماني للسباقات، بإشراف خليفة النيادي وقيادة برناردو بنهيرو، بلقب الشوط السابع والرئيس في الحفل والذي خصص للخيول العربية لمسافة السرعة الادنى (1000) متر (تكافؤ)، وأكد ابن الفحل الشهير «بيرنينج ساند» جدارته محققا فوزه السادس من ثمان مشاركات كلها بمضمار العين، بعد ان انتزع اللقب في الامتار الاخيرة من امام المتصدر «المبهر»، للخيالة السلطانية العمانية، بإشراف إبراهيم الحضرمي وقيادة عبد العزيز البلوشي. وقطع الجواد الفائز المسافة بزمن وقدره 1:04:52 دقيقة.

«متقدم» يكسب الثاني

انتزع المهر «متقدم» للخيالة السلطانية العمانية، بإشراف إبراهيم الحضرمي وبقيادة الفارس ريكاردو ياكوبيني، لقب الشوط الثاني المخصص للمبتدئة لمسافة 1400 متر، واوشك ابن الفحل «ازادي» ان يخسر السباق بعد انحراف مفاجيء في الامتار الاخيرة، الا انه استعاد توازنه سريعا وتفوق بفارق عنق على المهرة «المحروسة» للشيخة اليازية بنت سلطان بن خليفة آل نهيان، بإشراف إريك لمارتنيل وبقيادة فابريس فيرون، قاطعاً المسافة بزمن وقدره 1:35:20 دقيقة. وهذا الفوز الثاني للفارس ياكوبيني الذي حقق فوز الأول مستهل الموسم الماضي خلال مشاركته الأولى بالدولة في سباق الشيخة فاطمة بنت مبارك للفرسان المتدربين في نوفمبر الماضي بمضمار أبوظبي.

«حميم» نجم الثالث

فرض المهر «حميم» لإسطبلات العجبان، بإشراف عبدالله الحمادي وبقيادة خوسيه سانتياغو اسلوبه في الشوط الثالث المخصص ايضا للمبتدئة لمسافة 1600 متر، بعد ان انفرد بالصدارة حتى خط النهاية، وتفوق على الوصيف «آر بي فرينش ديش» الذي دشن شعار مالكه الشيخ خليفة بن سلطان بن خليفة آل نهيان لأول مرة بالساحة المحلية، بإشراف إريك لمارتنيل وقيادة هوجو ليبوك، فيما حل ثالثا «راجي» لياس لإدارة السباقات. وتفوق «حميم» بفارق 1.75 طول وسجل 1:49:09 دقيقة. فوز الفارس خوسيه سانتياغو بلقب هذا الشوط، هو الأول له منذ الموسم 2017 2018–، الذي سجل فيه آخر فوز، حيث ظل غائبا عن المركز الأول خلال الموسمين الماضيين.

«ايه اف المميز» يظفر بلقب المبتدئة

اهدى الجواد «ايه اف المميز» بإشراف علي الرايحي وقيادة ساندرو بافيا، مالكه ناصر عسكر الفوز بلقب الشوط الرابع المخصص للمبتدئة ايضا لمسافة 1600 متر، وحقق ابن الفحل «فيكتور ادم» انطلاقة قوية كفلت له الصدارة رغم المطاردة القوية من الوصيف «ثابت الريف»، لإسطبلات العجبان، بإشراف عبدالله الحمادي وقيادة برناردو بنهيرو وحقق الجواد الفائز زمناً وقدره 1:50:69 دقيقة.

«دليل دو كارير» يحقق فوزه الأول

فاجأ الجواد «دليل دو كارير» لسيف بخيت المرر، بإشراف محمد دقاش وقيادة فرناندو هارا، الجميع عندما انتزع الفوز بجدارة في الشوط الخامس للخيول العربية الأصيل لمسافة 1800 متر (تكافؤ)، ونجح ابن الفحل «سكوبيدو دو كارير» في تحقيق فوزه الأول من خلال محاولته التاسعة، بعد ان قدم اداء رائعا مسجلاً 2:04:79 دقيقة ومتفوقا بفارق 2.5 طول عن الوصيف «معالي الريف» بإشراف عبدالله الحمادي وقيادة سام هيتشكوت.

«لا هموم» بطل المهجنة

منح «لا هموم» بإشراف سالم بن غدير وبقيادة رويستون فرينش، فريق القمة للسباقات الفوز الأول في عالم السباقات عندما كسب لقب الشوط السادس وهو الوحيد المخصص للخيول المهجنة لمسافة السرعة الادنى (1000) متر (تكافؤ)، والفوز هو الأول للجواد بعد 7 مشاركات لم يحل داخل الميزان في اي منها، وقطع المسافة بزمن وقدره 00:59:84 دقيقة، متفوقا بفارق 1.25 طول عن الوصيف والمرشح الأول «راكوانتر» لماجد مصبح المهيري، بإشراف أحمد الشميلي وقيادة رايان كورتولو.

الناصري والرحماني خلال السباق.

الناصري: نسعى لارضاء الجميع

أعرب محمد راشد الناصري مدير نادي العين للفروسية والرماية والغولف، عن سعادته بعودة سباقات الخيول إلى المضمار وفقا للتعليمات والإجراءات الاحترازية المتبعة في الدولة، وقال: «سنعمل على أن نكون عند حسن ظن الجميع، من ملاك ومدربين وفرسان، ورغم غياب الجمهور لكننا نشعر بروحهم معنا، ونتمنى ان يعودوا قريبا بعد زول الجائحة لأنهم نكهة السباق، ونحن سعداء بالتأكيد كون المضمار العيناوي أول من بدأ السباقات بالموسم الجديد، وأتمنى أن يختتم السباق والجميع في أمن وسلامة، وأن يستمر التميز خلال السباقات المقبلة».

تتويج ملاك جايدي البراق.

الرحماني: نأسف لغياب الجمهور

عبر فيصل الرحماني، نائب رئيس اللجنة المنظمة والمشرف العام على السباقات بمضمار نادي العين، عن سعادته بالانطلاقة المثالية لموسم سباقات الخيول بالمضمار العيناوي، وقال في تصريحات على هامش السباق الأول بعد جائحة كورونا: «نحن في مضمار العين بدأنا منذ وقت مبكر قبل بداية السباق في وضع الاحترازات والإجراءات الوقائية من أجل سلامة الجميع حسب توجيهات الجهات المختصة، وسعداء حاليا بأن يفتتح مضمار العين لأول مرة موسم سباقات الخيول بالدولة، ولكننا بالمقابل نشعر بالحزن لعدم وجود الجمهور لأننا فقدنا أسرة، ونتمنى أن تزول هذه الجائحة ويعود عشاق السباقات إلى المضامير باذن الله».

أضاف الرحماني: بتوفيق من الله خلال خمس سنوات ارتفع عدد السباقات من خمسة إلى 14 سباقا وهذا انجاز استثنائي، وما يدعو للفخر أن سباقات مضمار العين أصبحت تستحوذ على اهتمام جميع الملاك والمربيين، وخلال المواسم السابقة ظلت بوابات الانطلاق مكتملة تماما بالخيل المتسابقة، مشيراً الى أن هناك مطالب ببعض التعديلات وبأذن الله سنعمل على تنفيذها، ونحن دائما نعمل على إرضاء الملاك بتنفيذ مطالبهم ولكن في نفس الوقت ندعوهم الى استبعاد الخيل التي لا تصلح للسباق حتى يظل مستوى السباق مرتفعا وقويا دائما.

افتتاح موسم سباقات الشارقة

«زهور» تكتسح الشوط الثالث و"منياتورست» يكسب المهجنة

سباق الشارقة الافتتاحي شهد تنافساً مثيراً.

شهد الحفل الأول لمضمار الشارقة لونجين، منافسات قوية ومثيرة، وعلى الرغم من خلو المدرجات من الجماهير التي عادة ما تشعل حماس الخيول المشاركة، الا ان أشواط الحفل الافتتاحي لسباقات الشارقة لم تخلو من الحماس والندية، واشتمل اليوم الافتتاحي الذي اقيم يوم السبت (31 اكتوبر) على 6 أشواط جميعها برعاية لونجين. وشهد الحفل تألق كل من «زهور» لصاحب السمو رئيس الدولة، وخيول ياس العائدة لسمو الشيخ منصور بن زايد آل نهيان التي حققت ثنائية، كما شهد الحفل فوز كل من «ايه اف سيل» لخالد النابودة، و«اي اس نهاوند» لأحمد محمد سيف المرر، بالاضافة الى فوز «منياتورست» لسعيد مصبح المهيري في شوط المهجنة.

"زهور» تفوز بجدارة

في ثالث اشواط الحفل تمكنت «زهور» لصاحب السمو رئيس الدولة، تحت اشراف المدرب ايريك ليمارتنيل وقيادة الفارس ريان كوراتولو، من تحقيق فوز مريح في الشوط الذي امتد لمسافة 1000 متر . وتمكنت «زهور» التي انطلقت من البوابة رقم 14 من تقدم الخيول المشاركة بعد نصف مسافة السباق وعملت بعد ذلك على الابتعاد عن اقرب المنافسين وانهاء السباق بفارق 5.25 أطوال عن رفيقتها في الاسطبل «اشجان» بقيادة فابريس فيرون. وقطعت المهرة الفائزة مسافة السباق بزمن قدره 1.05.54 دقيقة

ثنائية لخيول ياس

استهل الجواد «اطرش» تحت اشراف المدرب ماجد الجهوري وقيادة الفارس باتريك كوسغريف، ثنائية خيول ياس، حيث تمكن من انتزاع ثاني أشواط الامسية المخصص لخيول الانتاج المحلي لمسافة 1200 متر (تكافؤ) قطعها بزمن قدره 1.20.12 دقيقة وبفارق 1.75 طول عن صاحب المركز الثاني «ايه اف تغزل» بإشراف ارنست اورتيل وبقيادة دي فريز، وبذلك الفوز يكون«اطرش» قد حقق ثاني فوز له في مضمار الشارقة بعد فوزه الذي حققه الموسم الماضي.

تتويج الفائزين بحضور اليحيائي وباتريك عون.

«بسام» يكمل الثنائية

في الشوط الرابع وهو أطول أشواط الامسية لمسافة 2000 متر (مبتدئة) تمكن «بسام» باشراف جان دي روول وقيادة ريتشارد مولن، من تحقيق أول فوز له في خامس سباق يخوضه، مكملاً الثنائية لخيول ياس. وحافظ «بسام» على المركز الأول منذ انطلاقة السباق على الرغم المنافسة من القوية من صاحب المركز الثاني «ايه اف رامز» بإشراف ارنست اورتيل وبقيادة تاغ

منافسات مثيرة شهدها السباق.

من السباق.

اوشيه الا ان «بسام» تفوق عليه بفارق طول، وقطع المسافة بزمن 2.22.39 دقيقة.

"ايه اف سيل» تنجز فوزها الأول

حقق «ايه اف سيل» لخالد النابودة، المركز الاول في أول أشواط سباقات مضمار الشارقة لهذا الموسم الممتد لمسافة 1400 متر (مبتدئة)، وتفوق الجواد الذي يشرف على تدريبه ارنست اورتيل وقاده الفارس تا غ اوشيه، بعد ان انطلق من البوابة الاولى، حيث تمكن من الالتحاق بركب المقدمة والانقضاض على الصدارة بعد 300 متر وحافظ عليها محققا الفوز وبفارق مريح وهو أكثر من 6 أطوال عن صاحب المركز الثاني «نسيم كيه بي» بإشراف خليفة النيادي وقيادة عبدالعزيز البلوشي، قاطعا مسافة السباق بزمن قدره 1.20.35 دقيقة.

«اي اس نهاوند» أول فوز بالشارقة

ظفر «إي اس نهاوند» لأحمد محمد سيف المرر، تحت اشراف المدرب محمد دقاش وقيادة الفارس فيرناندو هارا، بلقب الشوط الخامس المخصص لخيول الانتاج المحلي لمسافة 1700 متر (تكافؤ)، وانطلق «اي اس نهاوند» من البوابة الثالثة وتمكن من ملاحقة المتصدرين الى ان تجاوز حاجز ال200 متر بعدها احتل المركز الاول ونجح في الحفاظ عليه متفوقا على الوصيف «معالي» بإشراف جان دي روول وقيادة ريتشارد مولن بفارق 1.75 طول، قاطعا المسافة بزمن قدره

"منياتورست» يكسب شوط المهجنة

مسك ختام الامسية كان الشوط السادس المخصص للخيول المهجنة الاصيلة لمسافة 1700 متر (تكافؤ) وتمكن «منياتورست» لسعيد مصبح المهيري، تحت اشراف المدرب أحمد الشميلي وقيادة الفارس ادري دي فريز من الظفر به بعد منافسة شرسة في الامتار الاخيرة مع «نائب» بإشراف أحمد بن حرمش وبقيادة فرنادو هارا صاحب المركز الثاني الذي كان متفوقا في آخر 200 متر من السباق الا ان «منياتورست» تمكن من تحقيق المركز الاول والتفوق بفارق عنق، وقطع مسافة السباق بزمن قدره 1.50.50 دقيقة وبذلك يكون قد حقق فوزه الأول في دولة الامارات.

عبدالله القاسمي يشيد بالافتتاح

أشاد الشيخ عبد الله بن ماجد القاسمي رئيس مجلس ادارة نادي الشارقة للفروسية والسباق بالسباق الافتتاحي لمضمار الشارقة لونجين والذي شهد مشاركة طيبة من الخيول. وقال أن النادي أكمل جاهزيته لإنطلاق الموسم، تنفيذا لتوجيهات صاحب السمو الشيخ الدكتور سلطان بن محمد القاسمي، عضو المجلس الأعلى حاكم الشارقة ، مضيفا :» صاحب السمو الشيخ الدكتور سلطان بن محمد القاسمي يفرح دائما عندما يرى المواطن ناجح وتواجد الخيل الطيبة تركض في المضمار، فهذا يبشر بخير خصوصا ان سموه من أكبر الملاك المنتجين للخيل العربية، ومكارمه ذهبت لملاك الخيل ليس فقط في الامارات بل في الخليج

تتويج الفائزين.

واوربا وعندما يرسل ويهدي دائما يهدي افضل ما عنده".

اليحيائي: زيادة السباقات لتشجيع الملاك

قال سلطان اليحيائي مدير نادي الشارقة للفروسية والسباق، أن تنظيم السباقات بنادي الشارقة ياتي بناء على توجيهات صاحب السمو حاكم الشارقة، بتشجيع الملاك ومربي الخيل، وقال: » تم زيادة السباقات بالنادي الى 7 بدلاً من 6 سباقات، وبالنسبة للظروف التي يمر بها العالم نحن نحاول قدر الامكان اخذ جميع الاجراءات الاحترازية من حيث الفحوصات والتباعد، وعلى الرغم من عدم استقبال الجمهور لكنه ظل موجود معنا من خلال مسابقة الترشيحات الرقمية وقمنا برصد بعض الجوائز التشجيعية، ويقتصر حضور السباق على المعنين من الملاك والمدربين والفرسان ونتمنى ان نستمر الى نهاية الموسم».

باتريك عون: سعداء بالعودة من جديد

أعرب باتريك عون المدير الاقليمي لشركة لونجين، عن سعادته بافتتاح الموسم بمضار الشارقة لونجين، وقال: «نحن مسرورين كشركة بعودتنا لمضمار السباق بحلته الجديدة، صحيح ينقصنا الجمهور لكن الفعالية تستمر، والحياة تستمر ودعم شركة لونجين مستمر، بطبيعة الحال السباقات جيدة في بداية الموسم وعدد الخيول مشجع. وأضاف:» شركة لونجين مستمرة في دعمها بالرغم من الظروف الصعبة والتحديات التي تواجه العالم أجمع ولكن نحن في شركة لونجين توجهنا استراتيجي طويل الامد واذا واجهتنا صعوبات لا نتراجع او نتوقف بل نكمل مسيرتنا ورسالتنا في دعم الرياضة خاصة في دولة الامارات نحن مستعدين نكمل في دعمنا قدر المستطاع».

mavi
ABU DHABI MALL | maviUAE

بطولة الإمارات الوطنية لجمال الخيل العربية

ثنائية ذهبية لكل من «الأريام» و«عجمان» في ختام الفعاليات

من المنافسات.

شهدت فعاليات بطولة الإمارات الوطنية لجمال الخيول العربية، التي أقيمت بنادي أبوظبي للفروسية، تحت رعاية سمو الشيخ منصور بن زايد آل نهيان نائب رئيس مجلس الوزراء وزير شؤون الرئاسة، رئيس جمعية الإمارات للخيول العربية، وبإشراف مباشر من الشيخ زايد بن حمد آل نهيان، نائب رئيس الجمعية، منافسات مثيرة وشيقة. وحققت كل من إسطبلات «الأريام» و«مربط عجمان» ثنائية ذهبية، خلال المنافسات الختامية فيما نال ذهبية كل من مربط رأس الخيمة، وخليفة علي عبيد الكتبي، ونظمت البطولة جمعية الإمارات للخيول العربية، وفقا لقوانين المنظمة الأوروبية لمسابقات جمال الخيل العربية الأصيلة «الأيكاهو»، وشارك فيها 338 من الخيول العربية الأصيلة تعود لنحو 156 مالكاً.

تألق «الأريام شقرا»

حصدت «الأريام شقرا» لإسطبلات الأريام، اللقب الذهبي لبطولة المهرات عمر سنة، كما توجت ايضا بجائزة الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان لأفضل خيل.. وجاءت في المركز الثاني ونالت الفضية «دي بيسان» لمربط دبي، فيما ذهبت البرونزية الى « ع ج نور» لمربط عجمان. وتوجت باللقب الذهبي للمهرات «الأريام عتاب» لإسطبلات الأريام، تلتها في المركز الثاني ونالت الفضية «دي فنانة» لمربط دبي، وحصلت رفيقتها «دي جورية» على اللقب البرونزي. وتوشحت «خيرية بي جي اي» لمربط عجمان، باللقب الذهبي للأفراس، تاركة

الأريام شقرا حصدت الذهب.

تتويج الأريام شقرا.

الوصافة للفرس «روعة مغيدر» لراشد سيف الزعابي، ونالت البرونزية «درة الهواجر» لمربط الهواجر.

بطولات الخيول الذكور

انتزع «ع ج أفنان» لمربط خليفة علي عبيد الكتبي، ذهبية الأمهار عمر سنة، وحصل على الوصافة واللقب الفضي «الأريام الياسات» لإسطبلات الأريام، وحل في المركز الثالث ونال البرونز «صفوان البستان» لإسطبلات البستان. وظفر «ع ج سبران» لمربط عجمان، ببطولة الأمهار الذهبية، وتلاه في المركز الثاني ونال الفضية «ع ج عجبان» للشيخ عبدالله بن ماجد القاسمي، فيما حصل على اللقب البرونزي المهر «ك أ نيشان» لخالد غانم العميري. وفاز «دي مشجي» لمربط رأس الخيمة، بذهبية الفحول، وحصد الفحل «دي صامد» لمحمد حسين الدرمكي، الفضية، فيما احتل المركز الثالث ونال البرونز « ع ج ارسان» لعلي عبدالله سليمان المخزومي.

جوائز خاصة لخيول المواطنين

في أول مبادرة من نوعها خصصت جمعية الإمارات للخيول العربية ست جوائز اضافية للملاك المواطنين بقيمة 20 ألف درهم تمنح لأفضل فئة، ونالت فئة المهرات عمر سنة «سارية الدار» لمحمد الجوعان الشامسي، وفازت بجائزة فئة المهرات «اس كيو الجوهرة» لمربط الصقران، وذهبت جائزة فئة الأفراس الى «مهجة العالية» لفهد شنوان حمود الشمري، وأحرز «جي ايه عزان» لمربط الجزيرة جائزة الأمهار عمر سنة، وفاز بجائزة الأمهار «عزيز جميرا» لمحمد عبداللطيف طه، فيما نال جائزة أفضل فحل «اي ال آر الرشيد» ليوسف محمد علي الرشيد.

أفضل 3 عارضين مواطنين

وخصصت جمعية الإمارات للخيول العربية أيضا جائزة لأفضل 3 عارضين مواطنين، وذلك تشجيعا لابناء البلاد لخوض غمار جميع مناشط عروض الجمال، وتم اختيار كل من أحمد اليماحي، وعلى الدرمكي، وحمد سعيد الكعبي، كأفضل ثلاثة عارضين، فيما تم اختيار العارض تروي سميث كأفضل عارض بالمرابط المحلية

جانب من حضور المزاد.

LILLO DELLUTRI
photographer and painter
At
Distincta Gallery
Level B1, Gate Bulding
Dubai International Financial Centre [DIFC]

face book ; lillo dell utri
instagram ; @lilloart

mail ; lilloart@emirates.net.ae
whatsapp ;00971506228089 ; Dubai
whatsapp ;00393713862012 ; italy

بطل الأمهار.

للمواطنين. ونالت الزميلة المصورة ميمونة العامري جائزة أفضل مصور خلال البطولة.

محمد الحربي:

أكد محمد الحربي مديرعام جمعية الإمارات للخيول العربية، أن البطولة الوطنية جاءت هذا العام مميزة من حيث أنها وطنية خالصة وذلك تنفيذا للتوجيهات السديدة من سمو الشيخ منصور بن زايد آل نهيان نائب رئيس مجلس الوزراء وزير شؤون الرئاسة، والمتابعة الحثيثة من الشيخ زايد بن حمد آل نهيان نائب رئيس الجمعية.

وقال الحربي إن هذه البطولة شكلت تحديا لنا لانها تقام لأول مرة بشكل مختلف تماما حيث التركيز كان على المرابط الوطنية والملاك المواطنين، وحرصنا على اتاحة الفرصة لأكبر عدد من المشاركين للمنافسة على جوائز البطولة التي تمنح حتى المركز السابع بالاضافة الى ست جوائز اخرى بقيمة 20 ألف درهم للملاك المواطنين.

وأضاف « من التحديات ايضا كان حرص الجمعية على ان تدار البطولة لأول مرة بطاقم تحكيم وطني بالاضافة الى وجود مساعد حكم ساحة إماراتي لأول مرة، كما تم تخصيص جوائز خاصة بالعارضين تمنح لأفضل ثلاثة من العارضين المواطنين، وجائزة اخرى لأفضل عارض محلي من مرابط المواطنين، مشيرا الى ان ذلك بهدف تمكين المواطنين في جميع مفاصل هذا النشاط".

وأعرب عن سعادته برضاء المشاركين في البطولة عن أداء الحكام.. مضيفا إن الحكم الإماراتي أثبت قدرته وكفاءته في هذا المجال من واقع الخبرة والدراية التي اكتسبها من خلال التجربة الضخمة بالتعامل مع الخيل العربية كمنتج ومربي.

وقال الحربي ان اللجنة المنظمة حرصت على تطبيق كافة التدابير التي قررتها الهيئة الوطنية لإدارة الطوارئ والأزمات والكوارث، بالالتزام بأعلى معايير الأمان والإجراءات الوقائية، للحفاظ على صحة المجتمع وسلامة أفراده.

نجاح كبير لمزاد جمعية الإمارات للخيول

حقق مزاد جمعية الإمارات للخيول العربية، الذي نظمته الجمعية بنادي أبوظبي للفروسية، قبيل إنطلاق منافسات البطولة، نجاحاً كبيراً حيث تم بيع 17 رأساً من جملة 23 خيلاً تم عرضها خلال المزاد، فيما بلغت جملة المبيعات 665 ألف درهم.

وشهد المزاد مشاركة من الملاك والمربين الجدد سواء بالحضور او المتابعة عبر البث الحي للفعالية، واجتذبت الأفراس المعروضة في المزاد المشترين، وحققت الفرس السوداء «ماجيك لانوي» أعلى سعر في المزاد بلغ 70 ألف درهم، ورست المزايدة على أحمد محمد عبدالرحمن المرزوقي، وجاءت في المركز الثاني من حيث السعر «وهج الهيثم» التي اشتراها محمد الحاج فلاح الشامسي بمبلغ 65 ألف درهم وهو نفس السعر الذي حققته الفرس «مروانس ميس مادلين» والتي اشتراها المالك هزاع عبدالله القبيسي.

STABLES

POLO ACADEMY

RIDING SCHOOL

COMPETITIONS

TOURNAMENTS

EVENTS

A FIVE-STAR LUXURY AT THE HEART OF DUBAI.

Al Habtoor Polo Resort & Club is a state-of-the-art polo and equestrian community devoted to equine sports consisting of 122 villas for lease, branded luxury homes, four polo fields, a riding school with show jumping and dressage arenas and 520 modern stables. The Habtoor Polo Resort, is the centrepiece of this upmarket resort offering 151 guest rooms, suites and villas exuding timeless Andalusian elegance within an oasis of excellence, luxury and impeccable service.

+971 (4) 436 2222 | info@alhabtoorpoloclub.com | www.alhabtoorpoloclub.com

@alhabtoorpoloresortandclub @alhabtoorpoloresortandclub @HabtoorPoloClub

مهرجان الشارقة للجواد العربي

3 ألقاب ذهبية لخيول مربط دبي في الختام

دي حيدر بطل الفحول.

خطفت خيول مربط دبي، الأضواء خلال افتتاح موسم منافسات جمال الخيل العربية (2020 -2021)، بثلاثية ذهبية «هاتريك» وفضية، ضمن (مهرجان الشارقة للجواد العربي) السلالة المصرية بنسخته الرابعة عشر، الذي اختتم فعالياته يوم الجمعة الماضية، ونظمه نادي الشارقة للفروسية والسباق برعاية كريمة

المهندس محمد التوحيدي.

من صاحب السمو الشيخ الدكتور سلطان بن محمد القاسمي عضو المجلس الأعلى حاكم الشارقة. وأقيم المهرجان الذي استمر لمدة يومين بالتعاون مع هيئة المنطقة الحرة لمطار الشارقة الدولي – سيف زون – (الراعي الرسمي للمهرجان)، وبالتعاون ايضا مع جمعية الإمارات للخيول العربية وبمشاركة 79 جواداً من مختلف مرابط وأندية واسطبلات الدولة.

"دي أميريه" تفتتح

استهلت الثلاثية لمربط دبي المهرة "دي أميريه" التي تصدرت بطولة المهرات، تاركة المركز الثاني واللقب الفضي لرفيقتها الناشئة "دي عفايف" التي احتلت الوصافة، فيما احتلت المركز الثالث ونالت البرونز « كحيلة البداير» لمربط البداير العائد للشيخ محمد بن سعود القاسمي.

وأضاف «دي سكر» اللقب الذهبي الثاني لمربط دبي، عندما توشح بذهبية الأمهار، وجاء خلفه واحتل المركز الثاني واللقب الفضي "فرند الريماس" لأركان مالك الكبيسي، ونال رفيقه في المربط "ريعان الريماس" اللقب البرونزي.

وأكمل "دي حيدر" ثلاثية مربط دبي، الذي اكتسح بطولة الفحول وحصد اللقب الذهبي، تاركاً الوصافة واللقب الفضي للفحل «ناصر فانا» لمربط الجوهرة، فيما نال البرونز "أر ايه كي الوليد" لمربط رأس الخيمة.

وأهدت "امنية الهيثم" مالكها هيثم الكندي اللقب الذهبي لبطولة الأفراس، وجاءت في المركز الثاني وحصلت على الفضة «الأريام عنايا» لإسطبلات الأريام، فيما نالت البرونز «رشيدة الزبير» لمربط الزبير العائد للشيخ عبدالله بن محمد آل ثاني.

قيادة دفة الإنتاج المحلي

أكد مربط دبي للخيول العربية، قيادته دفة إنتاج السلالة المصرية من الخيل العربية الأصيلة، بعدما سطر إنجازا جديدا في مهرجان الشارقة الدولي للجواد العربي، السلالة المصرية. واصبحت هذه النسخة من البطولة محطة مضيئة في مسيرة الإنجازات الكبرى لمربط دبي في العديد من البطولات المحلية والدولية القوية على مدى سنوات، والتي يحتفظ بصدارتها القياسية، ومنها النسخة الماضية التي اكتسح فيها ميدان المنافسات محققا 5 ميداليات 3 ذهبيات وفضيتين.

تتويج دي حيدر.

التوحيدي: محطة مضيئة

أعرب المهندس محمد التوحيدي، المشرف العام، مدير عام مربط دبي للخيول العربية، عن سعادته البالغة بما حققته خيول المربط في البطولة التي اعتبرها محطة

دي جيدر خلال العرض.

دي سكر.

مضيئة في مسيرة إنجازاته الذهبية، مشيرا إلى أن النتائج الجيدة التي حققها الإنتاج المحلي للمربط في بطولة السلالة المصرية بمهرجان الشارقة للجواد العربي، تأكيدا للمكانة التي يحتلها محليا وعالميا.

وقال التوحيدي: » نعتبر التنظيم الجيد والنجاح الكبير للبطولة بداية جيدة للموسم في ظل الظروف الصحية العامة، مما أضفى على مشاعر أهل الخيل وعشاقه كثيرا من الإطمئنان ومزيدا من التحفز لإعداد الخيل وتداولها في موسم جديد يحافظ على حيوية البطولات في الإمارات".

المرزوقي يشيد بالبطولة

عبّر عبد العزيز المرزوقي المدير التنفيذي لمربط دبي، عن سعادته الكبيرة بالإنجاز الذهبي الذي حققته خيول المربط من إنتاج الفحل العالمي «رويال كالرز»، والفحل «عصفور الوعب»، مشيرا إلى أن الخيول المتوشحة بميداليات البطولة تؤكد مرة أخرى أنها الأجمل بين خيول السلالة المصرية بعدما كانت قد تألقت في النسخة الماضية من البطولة نفسها. وأشاد المرزوقي بالنجاح التنظيمي للبطولة في تجربة تعتبر جديدة في ظل الشروط الوقائية والتعامل مع الظروف الوبائية، مما أضفى على أجوائها لمسة رائعة من التحدي، وهو ما انعكس على نفوس المشاركين الذين عاشوا فرحة بالخيل وبالجمال مع انطلاقة موسم جديد واعد يحقق مزيدا من التقدم في تطوير الخيل العربية".

امنية الهيثم.

دي عفايف.

العناية بحوافر الخيل.. صناعة دقيقة..

بيطار الخيول يمضي سنين عدة وهو يتعلم كيفية تشكيل حوافر وحدوات الخيل. تقوم مهنة البيطار على أساس اختيار الحدوات الملائمة بدقة لحوافر الخيل من بين آلاف الأصناف المتوفرة، وضرورة التأكد من تطابقها مع القياسات المطلوبة يستخدم لهذه الغاية مجموعة من الأدوات مثل السكاكين والكماشات والمبارد والملاقط لتجهيز حوافر وحدوات الخيل، ومن ثم يتم وضع الحذاء الساخن على الحافر.

هناك العديد من أصناف حدوة الخيل، كل واحدة مصممة بشروط محددة , هناك حدوات مصنوعة من مادة الألومينيوم خفيف الوزن، ليتمكن الحصان من الركض بشكل جيد وبسرعة. ولكن حدوات الألومنيوم تتلف بسرعة.

هذه المهنة محفوفة بالمخاطر في ظل شعبيتها وأسلوب ممارستها في الهواء، خصوصاً أن البيطار معرض لخطر الإصابة خلال عنايته بالخيل. وجدت هذه المهنة كوظيفة ونوع من أنواع الفن منذ آلاف السنين، وتتضمن مهارات عدة كالحدادة والفروسية.

كالغاري ستامبيد واحد من أشهر مسابقات الفروسية في العالم ويعقد سنويا في يوليو/ تموز في مدينة كندا، حيث يستضيف بطولة العالم السنوية لبياطرة الخيل يجب على المتنافسين في بطولة العالم أن يعملوا خلال مدة معينة أمام لجنة من القضاة. ولا يزيد عدد المتنافسين عن الستين.

لعبة البولو: بين الممارسة والاحتراف ثمانية أشواط

يقال إن لعبة البولو جواز عبور إلى العالم، ويشار إلى اللاعب في لعبة البولو بـ "هانديكاب".

ويقول آليسن ميلر، متدرب هاوٍ على يد لاعب البولو المشهور، فاكوندو بيريز إنه بدأ ممارسة لعبة البولو قبل ثماني سنوات خلال رحلته إلى الأرجنتين. وباتت فلسفته في الحياة أن الزمن الذي يقضيه على سرج الحصان، لا يعتبر مضيعة للوقت.

وتعتبر الأرجنتين الموطن الروحي للعبة البولو بعد أن قدمها مهندسون إيرلنديون وبريطانيون في القرن التاسع عشر، إذ ينطلق منه أفضل رعاة البقر الأرجنتينيين، أو ما يسمى "غوتشز"، والخيول القوية والذكية. وتقدم العديد من العقارات الخاصة في الأرجنتين فرصا للمهتمين بقضاء عطلة خاصة لممارسة البولو، والتي تعتبر بالنسبة للمبتدئين مثل الدخول بين حشد من الحجيج إلى الأرض المقدسة. ومن هناك يمكن للمبتدئين تعلم كيفية ركوب الخيل بيد واحدة، واستخدام الأخرى لأرجحة مضرب الكرة.

وتعتبر رياضة البولو مثل باقي أنواع الرياضة في حقل الفروسية، إذ يتنافس الرجال والنساء معاً، إلا أنها تنفرد بالاتصال بين اللاعبين ومحاولة إقصاء الخصم عن الطريق نحو تسجيل الهدف.

وأفادت جمعية هرلينغام للبولو، وهي الهيئة الإدارية للعبة البولو في المملكة المتحدة بأن هنالك حوالي 3 آلاف شخص يمارس رياضة البولو، منهم أقل من 10 في المائة محترفين. ويقول ميلر: "أنا ما زلت لاعباً مبتدئاً ومصنفا بالرقم واحد هانديكاب، وهو التصنيف الذي ما زلت عليه منذ عدة سنوات."

ويتم تصنيف لاعبي البولو على مقياس من 10–2 وفقاً لمهاراتهم، ويعتبر رقم 10 هو أعلى تصنيف محتمل. ويعتمد تقييم لاعب البولو الهانديكاب في تسجيل الأهداف على الاستراتيجية والمهارة في ركوب الخيل.

وتجدر الإشارة إلى، أنه من الصعب جداً الوصول إلى التصنيف 10، فمن أحرزوا هذا التصنيف لا يزيد عددهم عن 10 إلى 12 لاعب على مستوى العالم، ومعظمهم من الأرجنتين.

ويصنف فاكوندو بيريز، البالغ من العمر (28 عاماً)، أبرز لاعبي البولو في المرتبة الثانية "10 غول" الأعلى على العالم، وينافس اللاعب الأرجنتيني أدولفو كامبياسو في الاستيلاء على المرتبة الأولى.

ويلعب بيريز خلال موسم الذروة الأنجليزي في فريق زاكارا، والذي أحرز بطولة كأس الملكة في نهاية هذا الاسبوع. ويقول ميلر إن بيريز وافق على تدريبه في مركز التدريب الخاص بفريق زاكارا.

ويعتقد بيريز بأن الميزة الأساسية في لاعب البولو هو الشعور بالراحة، ويستشهد بأحد الأمثال قائلا: "إذا لم تكن تشعر بالراحة على ظهر الحصان، فإنك لن تكون قادراً على ضرب الكرة."

ويشار إلى الأحصنة المستخدمة في لعبة البولو بـ "البوني". ويضيف بيريز: "الميزة المهمة التالية، هو القدرة على أرجحة المضرب بمرونة وسرعة فائقتين."

ويميل بيريز إلى أن يكون لاعب هجوم وليس دفاع.

وينقسم فريق البولو إلى أربعة مراكز على الملعب تعين حسب الأرقام، فاللاعبان رقم واحد واثنان في مركز الهجوم، أما الرقم ثلاثة فهو صانع الألعاب، واللاعب رقم أربعة يكون في مركز الدفاع. ويقول بيريز : "أنا ألعب دائماً في الأمام، وأحرص دائماً على الهجوم والسيطرة على الكرة." ويختلف ميلر عن بيريز في الاستراتيجية، إذ أنه يحاول البقاء قريباً من المرمى وينتظر أن تحط الكرة امامه من أجل ان يسجل هدفاً.

ويجدر القول إن الممارسة إحدى أهم القواعد نحو الاحتراف، ويقول بيريز إنه "عندما تمارس اللعبة فسوف يتحسن أدائك، وتصبح ثقتك بنفسك أكبر مع كل محاولة."

تدريب الحصان على السباق

أولاً: أهم نقطة في سباق التحمل وهو نبض القلب فهو الذي يدل على جهوزية الجواد من غيره .

ثانياً: يجب متابعة التشغيل ويقصد بالتشغيل هو تدريب يومي منوع ومكون من 4 – 6 كم فقط 2 كم مسار (مشي) 2كم طرود (تروت) 2كم هدب (تراحيل) ، والأفضل أن يكون مكان التدريب واحد أي لا يغير مكان التدريب لكي يعرف أن يكون مكان تغيير التدريب ولكي تعرف الأرض حتى لا تكون الأرض تحتوي على أحجار كثيرة .

ولكن هناك تنبيه :

قبل التشغيل يجب أن يكون تغذية الجواد منتظمة الأوقات وتحتوي على فيتامينات وأملاح كافية .

قبل التشغيل يجب أن يكون الجواد سليما وبحالة صحية جيدة بمعنى لا يكون الجواد مفرطاً في الضعف ولا مفرطاً في السمن وكذلك أن تكون أوتار الجواد سليمة من المياه أو الرطوبة داخل الوتر أو الأعصاب .

قبل التشغيل تجب تدريب الجواد على احترام اللجام أو الشكيمة فبمجرد اللمس يمين يلف وكذلك اليسار وكذلك التهدئة والتغيير من اليد اليسرى إلى اليد اليمنى والعكس فيعرف الجواد ما يريده الفارس منه بمجرد الإشارة .

قبل التشغيل يجب أن يكون الجواد جرب مسار لمسافه قصيرة 4 – 5 كم لمدة خمسة أيام ثم يومين لمسافة طويلة 10كم وهذا كله مسار (مشي) لكي إذا كانت أوتارة أو أعصابة تحتوي على رطوبة تذهب ولكي يتعود على المشي من دون فتور ومن دون تغيير إلى غيره كـ طرود أو تراحيل .

قبل التشغيل يجب دهن حوافر الجواد بالزيت المحروق حتى لا يتأثر الحافر أثناء التشغيل .

يجب أخذ هذه التنبيهات بالاعتبار قبل التشغيل اليومي حتى يسلم الجواد من الإصابة .

بعد مراعات هذه التنبيهات يصبح الجواد جاهزاً لبدء تدريبات القدرة وهي تدريبات مملة وممتعة بنفس الوقت فهي مملة أثناء التدريبات وممتعة بعد تحقيق النتائج .

ثالثاً: الآن بعد هذا كله من التشغيل اليومي يكون الجواد على قدرة من التحمل ولكن لكل أسبوع أو أسبوعين يجب أن تعطي الجواد إختبار للتحمل ويسمى بالتفحيم وأقل مسافة فيه 10كم تقريباً وتكون منوعة مثلها مثل التشغيل اليومي وبعدها تنظر إلى نبض قلب الجواد في ساعة النبض فمن الطبيعي أن يكون نبض الجواد مرتفعاً لأول تفحيمة فبعد التبريد على الجواد لمدة عشر دقائق يكون نبض الجواد 70 – 90 ن/د وبعد متابعة التفحيم لكل أسبوع يصبح نبضه 50 – 60 ن/د هذا مع مراعات التشغيل اليومي ويستحسن في بداية التفحيم أن يرتاح الجواد اليوم الذي بعده وكذلك بعد أن ينزل نبض الجواد يعطى أملاح تعويضية في الوريد 500 ملم .

التعلم من التجربة والخطأ

يمكن للخيول أيضا التعلم عن طريق التجربة والخطأ، ويسمى هذا النوع من التعلم في بعض الأحيان بالتعلم العرضي. حصان صغير السن يحاول سرقة كومة من القش من عضو آخر من القطيع قد يكون مهددا إن كانت أذنيه منتصبتين، فهذا قد يتبعه بعدها عضة أو ركلة، والحصان صغير السن سيتعلم عددا من الأمور بسبب هذه التجربة. سوف يتعلم:

- حصان ذو أذنين متجهتان للخلف قد يكون على وشك أن يعض أو يركل.
- لتجنب التعرض للركل، ابتعد عند رؤية الأذنين متجهة للخلف.
- التعرض للركل يؤلم.
- من الأفضل البقاء بعيدا عن الخيول الأخرى عند قيامهم بتناول الطعام.
- يمكنك حماية طعامك عن طريق عض أو ركل الآخرين.

لدى القيام بتجربة مع معرفة هذا، فإن الحصان صغير السن سيتعلم أن بعض أعضاء القطيع قد يسمحون لك بالإفلات من العقاب عند سرقة الطعام، ولكن الآخرين لن يتسامحوا بذلك. بطريقة مماثلة، قد تتعلم بعض الخيول أنه يمكنها أن "تفلت من العقاب" جراء سلوك معين عندما يتم امتطائها من قبل شخص ما، ولكن ليس من قبل شخص آخر.

سلوك راكب الخيل

بعض المشاكل السلوكية لا تظهر إلا بوجود راكبي الخيل أو المعالجين. الخيول تحسن التقاط ردود الأفعال ويدركون جيدا لغة الجسد ويستشعرون الخوف لدى الناس

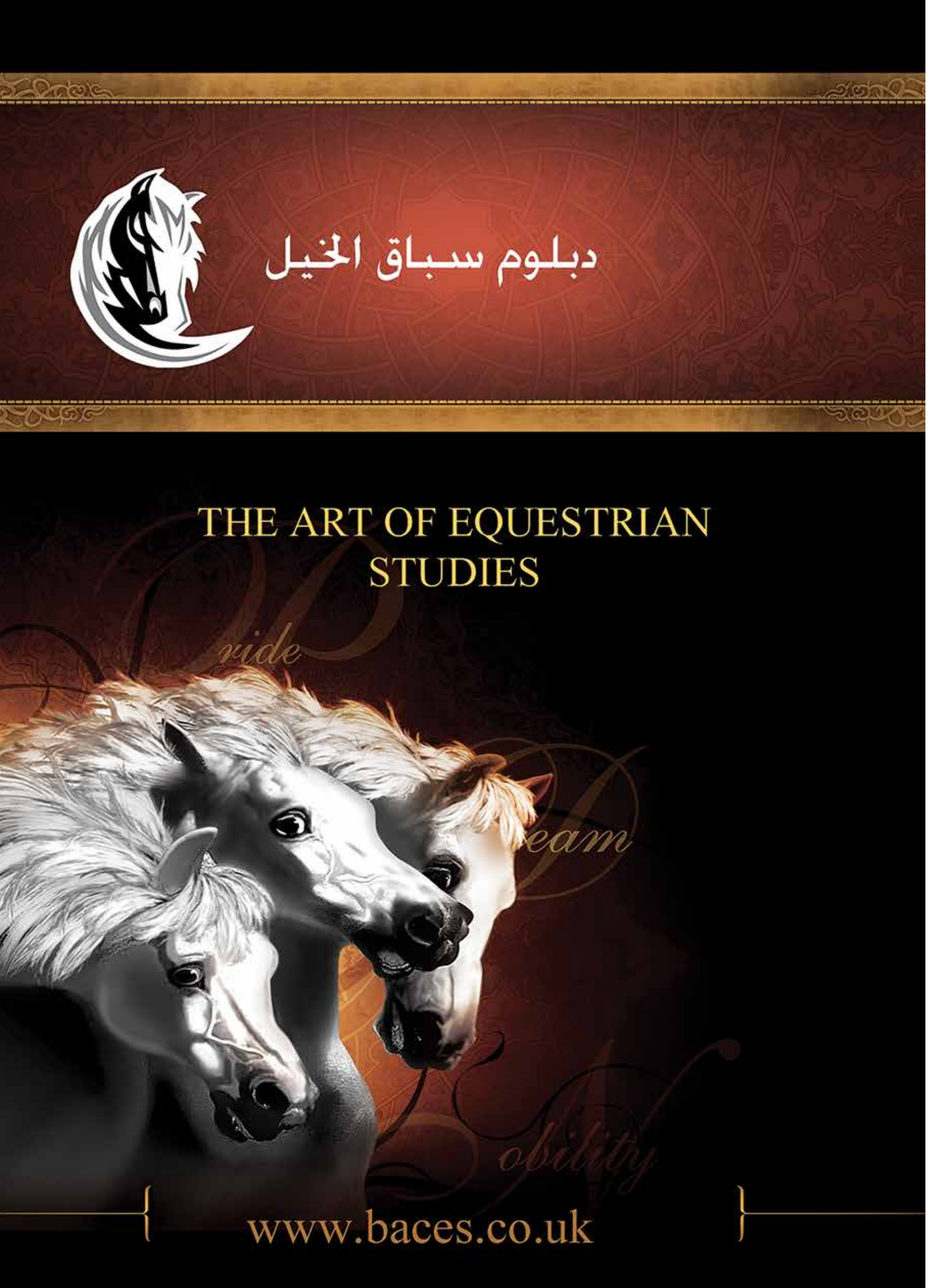
فإذا كان راكب الخيل يفتقر إلى الثقة، فإن هذا قد ينعكس على الحصان وأيضا يفتقر الحصان للثقة. عندما يبتعد بعيدا عن أرضيه آمنة، مثل الخروج بغرض الركوب، فتكون هناك العديد من الأشياء التي يمكن أن تسبب له الاضطراب، مثل تحليق الطيور من الشجيرات، صوت الحقائب والكلاب أو الحركة المروريه السريعة. ، قد يكون الاضطراب بلمحة سريعة من الحصان فيتعثر في خطواته. فراكب الخيل الواثق سيعيد الطمأنة للحصان إذا كان هناك شيء ما يخاف منه، وسيجعله يستمر في طريقه. ولكن إذا كان راكب الخيل متوترا ومضطربا في ردود أفعاله سينعكس ذلك على توتر الحصان ، الأمر الذي يكشف عن خوف راكب الخيل ولو بشكل أولي. ويجهل الحصان بسبب خوف راكب الخيل، فقد يشعر كما لو أنه يخاف من وحش يتربص به. لذا قد يصبح الحصان أكثر خوفا وقلقا وكأنه يدور في حلقة مفرغة.

يقع اللوم بهذه الحالة على راكب الخيل، وليس على الخيل. فإن حالة التأهب والخوف من التهديدات المحتملة أو الحيوانات المفترسة، هي جزء من طبيعة الحصان. وإن مهمة راكب الخيل هي إعادة الطمأنينة له. إنها مشكلة عامة بين الناس عند ما تفقد الثقة براكب الخيل، وخاصة بعد فشله، أو كلما تقدم في السن وأصبح لديه المزيد من المسؤوليات. فهم يتصورون باستمرار سيناريوهات أسوأ للحالات التي يمكن أن تحدث، وللأسف في النهاية قد تصبح هذه المخاوف نبوءات تحقق ذاتها.

و يؤثر المالك على سلوك الحصان أيضا عندما يكون متوترا وغاضبا. قد لايكون راكب الخيل منزعجا من الركوب على الحصان أو من تصرفاته المضطربه، ولكن إذا كان راكب الخيل غاضبا (ربما بسبب الإجهاد في العمل) وقد أمضى بعض الوقت مع الحصان، فسينتقل هذا التوتر إلى الحصان. ولا يدرك الحصان أنه لا علاقة له بسبب الغضب، و قد يفقد الثقة بممتطيه. فعند تدريب الخيول من المهم التركيز فقط على ما يحدث في تلك اللحظة، وترك أي ضغوط أخرى مضت. فالخيول تميل إلى أن تعكس مزاج راكب الخيل أو المعالج، وسيكون من غير الممكن أن يكون الحصان هادئا و مسترخيا ويكون ممتطيه متوترا وغاضبا.

وقد نصادف في بعض الأحيان حصان لا يمكن السيطرة عليه، ويقوم بدفع البشر والهجوم عليهم. كما و برهن الحصان احترامه بالبقاء خارج المساحة المخصص للإنسان، ولا يحاول أن يتتبع حركات الإنسان عندما يقوم بسحبه، ويطيع الأوامر. إلا انه ينبغي على الحصان أن يتبع الإنسان الذي يقوده حتى وإن كان غير واثق بنفسه.

ولإقناع الحصان أنك جديرا بالثقة وصاحب اعتبار، تحتاج لأن تكون حازما ولكن لطيفا، وتجنب إن تبدو مترددا. ولتكون قائدا جيدا عليك أن تكون هادئا، وأن لا تفقد السيطرة بسبب تقلبات مزاجك. تحتاج أيضا إلى أن تكون متينا ومتناسقا، فلو قمت بتغيير القواعد بشكل مستمر فلن يتمكن الحصان من إدراك ما هو مطلوب، وستفقد اعتبارك.



بحضور سلطان بن فلاح بن زايد

غنتوت «أ» يهزم غنتوت «ب» ويحرز كأس البولو الوردي

سلطان بن فلاح يتوج فريق غنتوت (أ) بقيادة بن دسمال.

تحت رعاية سمو الشيخ فلاح بن زايد آل نهيان افتتح نادي غنتوت لسباق الخيل والبولو، موسمه الرياضي المجتمعي 2021–2020، بإقامة منافسات النسخة الحادية عشرة من مباريات البولو الوردي "بينك بولو" الخيرية التي أقيمت يوم الجمعة 6 نوفمبر 2020 بملعب الشيخ زايد للبولو بغنتوت في أولى نشاط النادي الرياضي المجتمعي ضمن الحملة المجتمعية التي نظمها النادي طيلة شهر أكتوبر المنصرم من خلال حملة التوعية بمرض سرطان الثدي، والتوعية بأهمية الكشف المبكر عن سرطان الثدي، ووسائل الوقاية والمعالجة، وعوامل الخطورة المسببة للإصابة، وأهمية وسائل الفحص المبكر والاكتشاف والتشخيص، وذلك عبر مختلف وسائل التواصل الاجتماعي على مدى شهر كامل.

مباراة متكافئة

جاءت البداية من خلال المباراة الاستعراضية التي جمعت بين فريقي غنتوت "أ" بقميصه الوردي وغنتوت "ب"، بالقميص الأبيض والتي أقيمت بإستاد زايد الرئيسي للبولو (من دون جمهور) طبقاً للبروتوكول الصحي والإجراءات الاحترازية لمنع تفشي فيروس كورونا، حفاظاً على سلامة الجميع ، والتي بدأت برمية كرة البداية عن طريق سعادة زايد خليفة الزعابي، المدير التنفيذي للنادي، والتي جاءت متكافئة من الفريقين من

ويتلقي هدية النادي من المنصوري والزعابي.

البداية، والتي انتهى الشوط الأول بالتعادل 1/1، ثم التعادل 2/2، وتقدم فريق غنتوت "ب" بالشوط الثالث 3/2 ، وفي الشوط الرابع أستطاع فريق غنتوت " أ" أن يحرز هدفين متتالين ليتقدم 4/3 والذي انتهت عليه المباراة.

التتويج

عقب المباراة الافتتاحية التي نقلتها قناة أبو ظبي الرياضية مباشرة ،قام الشيخ سلطان بن فلاح بن زايد آل نهيان راعى حفل الافتتاح يرافقه سعيد بن حوفان المنصوري نائب رئيس مجلس إدارة النادي ،وزايد خليفة الزعابي، المدير التنفيذي للنادي بتوزيع الهدايا التذكارية للفريقين وتقديم كأس البطولة الذهبي لكابتن فريق غنتوت "أ" عبدالله بن دسمال وضم الفريق الذهبي ناصر الشامسي وفهد القبيسي ومانويل توكالينو،بينما ضم الفريق الوصيف فريق غنتوت "ب" فارس اليبهوني ويوسف بن دسمال وعلي المري وميجيل ديليا وأدار المباراة المثيرة المتكافئة الحكم راميرو كورديرو.

زايد خليفة: انطلاقة ناجحة

قال زايد خليفة الزعابي، المدير التنفيذي للنادي، أن رعاية سمو الشيخ فلاح بن زايد آل نهيان رئيس النادي للمبادرة المجتمعية "بينك بولو" أسهمت في الانطلاقة الناجحة لموسم البولو في نادي غنتوت بعد أن التزم الجميع بتطبيق لائحة جائحة فيروس كورونا كترجمة صادقة لنهج دولتنا الثابت في التضامن والاهتمام بالإنسان في كافة الأوقات، مؤكدا بأن مساهمة العديد من الجهات الراعية أسهمت في البداية الناجحة لبولو

لقطة من المباراة الافتتاحية لبولو غنتوت.

غنتوت استثمارا لدعم ورعاية مجلس أبوظبي الرياضي لمسيرة النادي وجهود الشركات والجهات الراعية للمهرجان الخيري السنوي الافتتاحي وخاصة شركات ليفيوس، أربن كوئيل وأياسو بوتيك وصبر وبركلي بير وكابيكس دوت كوم، وياس الدولية العقارية وقناة أبو ظبي الرياضي والخدمات الطبية ووسائل الإعلام المختلفة.

عبدالله بن دسمال: فوز للجميع

أشاد كابتن فريق غنتوت الذهبي عبدالله بن دسمال بدعم ورعاية سمو الشيخ فلاح بن زايد آل نهيان لبولو الإمارات ودعمه المستمر لمسيرة نادي غنتوت موطن البولو الإماراتي ، مؤكدا بأن الفوز في المباراة الافتتاحية يمثل فوز لجميع المشاركين في مهرجان "بينك بولو" الذي يعتبر رسالة توعية درج النادي على تنظيمها للعام الحادي عشر على التوالي .. وذكر بان المباراة كانت بحجم الحدث في كافه المستويات الفنية والتنظيمية ،مما يبشر بموسم حافل بالرغم التوقف الاضطراري للنشاط الرياضي بسبب جائحة الكرونا.

فارس اليبهوني: رسالة تثقيفية

عبر قائد فريق غنتوت "ب" فارس اليبهوني عن سعادتهم برعاية سمو الشيخ فلاح بن زايد آل نهيان للمباراة الخيرية على كأس بينك بولو، وشكر الشيخ سلطان بن فلاح بن زايد آل نهيان لرعايته لحفل افتتاح الموسم الرياضي لبولو غنتوت، مؤكدا بأن حملة نادي غنتوت للتوعية بمرض سرطان الثدي هي رسالة تثقيفية للتوعية بهذا المرض الخطير فاستحق مجلس إدارة نادي غنتوت الشكر والتقدير ، كذلك كافه الجهات التي ساهمت في إنجاح بداية الموسم .

لقطة جماعية للفريقين عقب التتويج.

مهرجان البولو الوردي بمنتجع الحبتور

«هيسكيث» يتوّج بكأس تحدي البولو الوردي للسيدات

تتويج فريق «هيسكيث».

توج فريق هيسكيث بكأس التحدي لسيدات البولو 2020 للعام الثاني على التوالي، عقب فوزه في المباراة النهائية على فريق "AM" بهدفين ونصف مقابل هدفين، جاء ذلك بختام مهرجان البولو الوردي للسيدات والذي نظّمه منتجع ونادي الحبتور للبولو بالتعاون مع «بينك كارفان»، وشهد مشاركة 4 فرق من السيدات، وأقيم المهرجان كجزء من جهود المنظمين والرعاة للمساعدة في زيادة الوعي بسرطان الثدي.

أعدت إدارة النادي العديد من الفعاليات المصاحبة، حيث قدمت الوحدة الطبية المتنقلة لـ"بينك كارفان» الفحوصات المجانية لسرطان الثدي للسيدات، هذا إلى جانب البحث عن الكنز بأرض الملعب ومنح الفائزين مبلغ 3 آلاف درهم.

وأقيم على هامش المهرجان مزاد بولو للسيدات ضم مقتنيات البولو النادرة والمجوهرات الجميلة والقطع الفنية الفريدة، وطغى اللون الوردي على هذا المهرجان الذي حقق الأهداف التي أقيمت من أجله، بتفاعل

من المباراة.

المباراة شهدت إثارة وندية.

الجميع والشركات والمؤسسات الراعية للمهرجان.

محمد الحبتور: سعداء بتنظيم الحدث

قال محمد الحبتور، نائب رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة الحبتور: يسعدنا تنظيم هذا الحدث – كأس التحدي للسيدات 2020 – بالتعاون مع «بينك كارفان» كجزء من جهودنا للمساعدة في رفع مستوى الوعي بشأن هذا المرض، وأضاف: نحن ملتزمون من خلال الرياضة بدعم العديد من القضايا الجديرة بالاهتمام، ويمكننا دعم هذه القضية بطريقتنا الخاصة.

الفريقان والحكم قبل الانطلاقة.

HESKETH
RWA

ختام مبهر لكأس الهالوين 2020

«الحبتور» يهزم «مهرة» ويحصد باكورة موسم البولو

توج فريق الحبتور بكأس «الهالوين» 2020 للبولو بعد تغلبه في المباراة النهائية على فريق مهرة وبخمسة أهداف مقابل ثلاثة أهداف التي جرت على ملعب نادي ومنتجع الحبتور للبولو والفروسية والتي قاد فيها محمد الحبتور فريقه ومعه نجله حبتور إلى فوز مستحق على فريق شقيقه الأكبر راشد الذي لم تسنح له ظروفه بالمشاركة في المباراة ليقود الفريق نجلاه طارق وخلف الحبتور.

تتويج فريق "الحبتور".

التتويج

أبدى فريق الحبتور منذ البداية الرغبة في تحقيق الفوز وحصد كأس باكورة الموسم، منهيا الشوط الأول بتقدمه بهدفين نظيفين، وفي الشوط الثاني أحرز كل فريق هدفا واحدا، وفي الشوط الثالث يلعب الفريقين بحذر بالغ وينحصر اللعب وسط الملعب إلا أن نجم الحبتور تومي أرياتي يخطف هدف فريقه الرابع مع صافرة نهاية الشوط، وفي الشوط الرابع يضيف الحبتور هدفه الخامس الذي أثار حفيظة فريق مهرة ليتحرك بصورة لافتة، ويحرز هدفين تباعا لتنتهي النتيجة بخمسة أهداف للحبتور مقابل ثلاثة أهداف لمهرة.

وعقب الختام قام سعيد خالد مدير عام فندق نادي ومنتجع الحبتور للبولو والفروسية بتتويج فريق الحبتور البطل بكأس البطولة، كما قام بتوزيع الجوائز على الفرق الأربعة المشاركة.

هيسكث يحرز المركز الثالث

في مباراة تحديد المركزين الثالث والرابع نجح فريق هيسكث انكورا في الخروج فائزا بخمسة أهداف مقابل ثلاثة أهداف على فريق جرين جيتس بقيادة السعودي نور خضرا بعد أن تساوت الكفتان طول الأشواط

الثلاثة الأولى بثلاثة أهداف لكل فريق 3/3 وسط تبادل التقدم، وفي الشوط الرابع ينشط فريق هيسكث بقيادة السعودي خالد العمار ويضيف هدفين لخطف الفوز والمركز الثالث بنتيجة 5/3.

محمد الحبتور: بداية ناجحة

وقد أعرب رجل الأعمال محمد الحبتور الرئيس التنفيذي لمجموعة الحبتور عن سعادته البالغة بالمستوى الطيب الذي قدمته الفرق الأربعة المشاركة في البطولة، مؤكداً أن هناك ثمانية فرق كان لديها الرغبة في المشاركة إلا أنه التزاما من اللجنة المنظمة بالإجراءات الاحترازية فضلت بالسماح بمشاركة اربعة فرق فقط، وسوف نتيح لها الفرصة بالمشاركة في البطولات المقبلة، وتوقع الحبتور أن يشهد الموسم الحالي قفزة نوعية في مستويات الفرق بما يسهم في تطوير اللعبة ومن ثم مستويات اللاعبين المواطنين.

الفريق الوصيف خلال التتويج.

HABTOOR

Pink Polo Day success gives perfect start

to Ghantoot Racing and Polo Club's new season

Pink Polo Day signalled the return of exciting polo action to the magnificent Ghantoot Racing and Polo Club's grounds as Ghantoot A and Ghantoot B teams locked horns in a pulsating clash on Friday.

The 11th edition of the Pink Polo Day, an inspiring initiative aimed at raising awareness about breast cancer in the UAE, was held under the generous patronage of Sheikh Falah Bin Zayed Al Nahyan, the Chairman of the club and one of the major supporters of the game in the UAE.

Held in association with Abu Dhabi Sports Council, the traditional season opener also marked the resumption of equestrian activities at the Ghantoot Racing and Polo Club after the previous season was curtailed following the outbreak of the coronavirus pandemic forcing sporting activities to come to a grinding halt in the UAE. Ghantoot B's Ali Al Marri Garros delivered the opening goal of the first tournament of the Ghantoot Polo and Racing Club's season. Nasser Al Shamsi matched Garros' feat for Ghantoot A.

The following chukkas saw an interesting duel as both teams did not give enough room to their opponents, leaving the scores locked at 22-. Yousef Bin Desmal added his second goal in the third chukka to put Ghantoot B team ahead. However, Manuel Toccalino turned out to be the star of the day after scoring twice in the final chukka to help Ghantoot A register a 43- win over their rivals. The Pink Polo Day took place behind closed doors in accordance with the strict COVID-19 protocols and safety regulations laid down by UAE government and health authorities. With no fans in attendance, hundreds of polo enthusiasts watched the match action streamed live on the Ghantoot Polo and Racing Club's website.

Delighted with the success of Pink Polo Day, Zayed Khalifa Zayed Al Aboudi Al Zaabi, executive director of the Ghantoot Racing and Polo Club, said: "We have seen the event grow over the past years with an impressive impact and we are pleased to be contributing in raising awareness towards such an important cause.

Emirates Mars Mission Cup 2020

Bangash Polo Team Wins Dubai Polo & Equestrian Club's

The highly-anticipated Emirates Mars Mission, 6-Goal Handicap, came to a victorious end at Dubai Polo & Equestrian Club last Friday, 27th of November with a win by Bangash Polo Team. The team is an international high-goal organization based in Dubai and founded by Haider Bangash.

Dubai Polo & Equestrian Club, with the support of the sponsors Behnoode Luxury and Equestrian Wear and Frame Dubai, rewarded tournament finalists with gifts and trophies. There was a traditional divot stomping where everyone converged on the field to stomp down the turf that has been torn from the first match.

For the final match, the crowd was treated to an action-packed Polo battle between Haider Bangash' Bangash Polo Team and Rashid Bin Drai's Bin Drai Polo Team. Bangash ended the match victoriously with the score 74.5- against Bin Drai. The Argentine professional player Federico Potobsky scored the most goals from Bangash side, but Bin Drai's well-mounted players put up a good fight to the very last chukker. Sponsored by Behnoode and Frame Dubai, the prestigious game played a significant role in uniting the Polo community amidst the pandemic constraints. In honor of the Emirates Mission to Mars, this historic tournament was open to the public, with free entry to both the picnic area and Dubai Polo Bar, where regular spectators themselves took part in the game of fashion. There were new faces also spotted debuting their Polo style. The day ended with a trophy ceremony followed by live entertainment at the Palermo terrace. Dubai Polo and Equestrian Club is open daily with Spa and F&B outlets such as Sella Restaurant and Dubai Polo Bar along with the Riding School and Polo Academy.

The Final match between AM Polo and Ankora/Bangash Polo teams opened with a goal from Santos Iriarte. AM Polo team showed dominance as they kept the lead throughout the game. Ankora/Bangash team was able to close the gap in scores between the chukkers but, ultimately AM Polo team closed the game at 8 goals to 6.

Khalid Saeed, General Manager of Al Habtoor Polo Resort awarded the teams of the day with Santos Iriarte as the Most Valuable Player and Erenita Lenon (ridden by Frederico Potobsky) as the Best Playing Pony.

AM Polo Lifts the
AHPRC League 2020 Trophy

It was an action-packed day at the Al Habtoor Polo Resort & Club as the AHPRC League in November declared AM Polo team as its champion.

In the morning there were round-robin games where Green Gates emerged victorious securing the 5th place in the league by beating both Dubai Wolves and Hesketh Polo teams. The action continued with the Subsidiary Final between Dr. A Polo and Mahra Polo team. The match kicked off with a quick goal from Rashid Al Habtoor, patron of Mahra Polo and the team ended the chukker with a 3 goal advantage.

Dr. A Polo created a tie at 4 goals by the end of the second chukker, and the game took an exciting turn that called for a fifth chukker. With 7 goals each, both teams raced to score the winning goal and it was Tomy Iriarte that sealed the win for Dr. A Polo team at 8 goals to 7.

POLO CALENDAR

2020 - 2021

OCTOBER 2020

SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

POLO CLUB ACADEMY (OPEN DAY)

NOVEMBER 2020

SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

EMIRATES MARS MISSION (4-GOAL HCP)

NATIONAL DAY CUP (2-GOAL HCP)

DECEMBER 2020

SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

SYMPHONY CUP (4-GOAL HCP)

JANUARY 2021

SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

ARABIAN RANCHES CUP (0-2 GOAL HCP)

NOON CUP (6-GOAL HCP)

FEBRUARY 2021

SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28						

EMAAR MASTERS CUP (10-GOAL HCP)

DUBAI POLO CUP AMATEURS

MARCH 2021

SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

DUBAI CLASSIC CUP AMATEURS

AL WASL CUP (6-GOAL HCP)

APRIL 2021

SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

MARMOOM CUP (10-GOAL HCP)

ZABEEL AMATEURS CUP

Dubai Polo & Equestrian Club

DUBAI POLO & EQUESTRIAN CLUB

Tel: +971 4 3618111 Email: info@poloclubdubai.com Social: @poloclubdubai Web: www.poloclubdubai.com

مجموعة CODE 11.59 BY AUDEMARS PIGUET

الساعات الرنّانة (الرنّة الكُبرى)

ترتقي الدار السويسرية لصناعة الساعات الفاخرة بمجموعة «كود 11.59 باي أوديمار بيغه» مع إطلاق خمس ساعات رنّانة Grande Sonnerie Caril-lon Supersonnerie – الرنّة الكبرى – التي تدق الساعات وأرباع الساعة، كلّ واحدة منها مزوّدة بميناء خاص وفريد من مادة المينا من إبداع أنيتا بورشيت ومشغلها. تشكّل ساعات المعصم الأنيقة هذه تكريماً لأجيال من الحرفيّين الذين اعتمدوا تقنيّات رائدة باستمرار مع الحفاظ في الوقت نفسه على حرفيّتهم العريقة. تعود بنا الساعات الرنّانة إلى أصول أدوات قياس الوقت: كانت الساعات الرنّانة التي تمّ ابتكارها في القرن الرابع عشر مخصّصة للإعلان عن الوقت بالرنين ولم يكن لها ميناء أو عقارب. منذ تأسيسها عام 1875، تخصّصت أوديمار بيغه بالآليات الرنّانة وقامت بتصنيع آليات معقّدة للرنّة الكبرى – التي تدق الساعات وأرباع الساعة Grande Sonnerie، وللرّنة الصغرى – التي تدق أرباع الساعة Petite Sonnerie، ومُكرّر الدقائق. اليوم، هناك قلّةٌ فقط من صانعي الساعات المتخصّصين لدى أوديمار بيغه مدرّبين لتجميع وضبط آلية الرنّة الكُبرى – التي تدق الساعات وأرباع الساعة والتي تُعدّ إحدى التعقيدات الساعاتية الأكثر تطوّراً وتعقيداً في تاريخ صناعة الساعات الفاخرة.

للاحتفال بالتركيبات المعقدة وندرة الساعات ذات آلية الرنّة الكُبرى – التي تدق الساعات وأرباع الساعة، تعاونت أوديمار بيغه مع الحرفيّة السويسرية الشهيرة أنيتا بورشيت المتخصّصة في التشكيل بمادة المينا على موانئ الساعات، وذلك وفق تقنية «غران فو». وفي هذه الساعات قامت بابتكار ثلاثية مع التشكيل بالمينا وتزيين هذا التشكيل بشذرات من الذهب المتلألئ، وهي تقنيةٌ تعود لأكثر من قرنٍ من الزمن، بالإضافة إلى الدمج بسلاسة بين مهارة الأجداد التقليدية والتصميم المعاصر. لقد أشاد بعض أشهر صانعي الساعات الفاخرة في سويسرا بعمل أنيتا بورشيت الفنّي حيث إن الموانئ التي تُشكلها بمادة المينا تُضفي لمسةً فنّية رائعة على الساعات ذات التعقيدات التي تزدان بها.

أما بالنسبة للساعتَين المتبقّيتَين، بإمكان العميل طلب ميناء مخصّص له مشغول في مُحتَرَف أنيتا بورشيت.

ساعتي الغوص عاليتي الأداء «جيجر- لوكولتر بولاريس مارينر»

من مجموعة جيجر- لوكولتر بولاريس

تشيد الدار العريقة بتراثها المتميّز في صناعة ساعات الغوص وتستند إلى خبرة تزيد عن قرن من الزمن في مجال الساعات الرنّانة، بينما تقدّم ساعة «جيجر- لوكولتر بولاريس مارينر» التي تضيف نسختين عاليتي الأداء إلى مجموعة جيجر- لوكولتر بولاريس الرياضية والأنيقة.

أتاحت خبرة الدار في صناعة الحركات الرنّانة النهوض بحركة ميموفوكس لتصبح المصدر المرجعي في مجال حركات ساعات اليد المزوّدة بمنبه والمبتكرة منذ 70 عامًا والمستخدمة في ساعات مصمّمة للحياة الحضرية ورياضات الغوص على حدّ سواء.

كان الغوص بجهاز تنفس مستقل في خمسينيات القرن الماضي نشاطًا عسكريًا محفوفًا بالمخاطر والصعوبات. وكانت الساعة الأداة الوحيدة المتاحة خلال الغوص، مما أدى إلى ارتفاع الطلب على ساعات الغوص الاحترافية. وفي عام 1959، أتت جيجر- لوكولتر بحل فريد تمثّل في حركة ميموفوكس أوتوماتيكية التعبئة التي تصدر تنبيهًا صوتيًا يشير إلى وقت العودة إلى السطح. وتلتها في عام 1968 ساعة «ميموفوكس بولاريس» ذات طوق داخلي دوّار ومنبه وخلفية قفص ثلاثية الطبقات لإصدار صوت ذي جودة أفضل.

تشيد الدار العريقة بتراثها المتميّز في صناعة ساعات الغوص وتستند إلى خبرة تزيد عن قرن من الزمن في مجال الساعات الرنّانة، بينما تقدّم ساعة «جيجر- لوكولتر بولاريس مارينر» التي تضيف نسختين عاليتي الأداء إلى مجموعة جيجر- لوكولتر بولاريس الرياضية والأنيقة.

أتاحت خبرة الدار في صناعة الحركات الرنّانة النهوض بحركة ميموفوكس لتصبح المصدر المرجعي في مجال حركات ساعات اليد المزوّدة بمنبه والمبتكرة منذ 70 عامًا والمستخدمة في ساعات مصمّمة للحياة الحضرية ورياضات الغوص على حدّ سواء.

توندا جي تي الزرقاء

إضافة برميجياني فلوريه الأنيقة لعالم الوقت الثمين

قامت دار الساعات السويسرية «برميجياني فلوريه» بكشف النقاب عن أحدث إصداراتها لمجموعة ساعات توندا جي تي من خلال إصدار توندا غراف جي تي بالذهب الوردي والسوار الأزرق الأنيق.

وتشارك برميجياني فلوريه في معرض الساعات العالمي واتشز آند واندرز في شنغهاي لتقدم مجموعة فريدة من إصداراتها النسائية والرجالية، فبعد الإطلاق الناجح لمجموعة توندا GT خلال الأشهر الماضية، كان من الطبيعي أن تسعى برميجياني فلوريه إلى إبهار عشاقها مرة أخرى وذلك بطرح طراز جديد يرسخ بصمتها التي لا يمكن محوها في عالم صناعة الساعات.

تأتي ساعة Tondagraph GT من الذهب الوردي بسوار أزرق مصقول ساتاني التشطيب وعلبة مقاس 42 مللم، كلاهما مصنوع من الذهب الوردي الخالص عيار 18 قيراطًا. الإطار المخدد مستوحى من أول طراز لساعات ميشيل برميجياني – تشكيلة توريك – بينما يأتي أساس العلبة من ساعة Tonda Chronor Anniversaire الرائعة، والتي نال الصانع عنها جائزة أفضل ساعة كرونوغراف ضمن جائزة جنيف الكبرى لصناعة الساعات الراقية عام 2017. تتجاوز أوجه التشابه بين الطرازين حاجز الجماليات. تعمل هذه الساعة بحركة PF071 الجديدة، كرونوغراف أوتوماتيك متكامل معتمد من COSC بوظيفة التاريخ الكبير، تستند إلى عيار PF361 الأصلي وتزخر بالعديد من العناصر الرائعة.

عجلة عمود واحد بدلاً من الكام

تم تنظيم الحركة حول عجلة عمود مركزي تمثل المركز الرئيسي للكرونوغراف. إنشاء هذا المكون وإتقانه من الصعوبة بمكان، مما يجعل تشغيله أكثر سلاسة مع تعزيز ما نسميه ببيئة تفعيل الكرونوغراف.

قابض عمودي بدلاً من قابض أفقي

يعدّ القابض العمودي أكثر دقة من القابض الأفقي كما أنه تصنيعه أصعب. يعزز القابض دقة الساعة من خلال تمكين تشغيل الكرونوغراف على الفور ودون أدنى هزة أولية.

ميزان مؤمن بجسر عرضي، بدلاً من نقطة ربط واحدة، تُعرف بـ «الديك»

يكون الميزان، وهو المكون الذي ينظم الحركة، أكثر استقرارًا وقوة مع نقطة التعلق المزدوجة على الجسر العرضي. يقلل هذا الملحق من تأثير الصدمات على الميزان مع كتل القصور الذاتي الذهبية وقد تم تصميمه بحيث يمكن تعديل وتكييف ارتفاعه بدقة مع بقية الحركة.

36,000 ذبذبة في الساعة

كلما زاد التردد المتذبذب، كلما زادت دقة الكرونوغراف. يندر وجود كرونوغرافات متكاملة ذاتية الصنع؛ من النادر أكثر وجود كرونوغرافات بتردد 5 هرتز. هذا يعني أن عقرب الثواني في الكرونوغراف يكمل 10 قفزات أو «خطوات» في الثانية، مما يجعله دقيقًا لأقرب عشر من الثانية. تكمل معظم الكرونوغرافات الأخرى 8 قفزات في الثانية فقط، مما يقلل دقتها بنسبة 25٪. بالإضافة إلى ذلك، يعرض الميناء كل المعلومات ذات الصلة بأسلوب واضح ومعقد عبر عقارب ثانوية صغيرة، وهناك ميناءان آخران لوظيفة الكرونوغراف، وفتحة كبيرة للتاريخ عند موضع الساعة 12 فضلًا عن عقارب على شكل دلتا بطلاء أسود لامع يشير إلى الساعات والدقائق. كما تم دمج فتحة التاريخ الكبيرة في الحركة بدلاً من إضافتها كوحدة إضافية للحفاظ على الموثوقية الفنية، ما يعد إنجازًا تقنيًا في حد ذاته نظرًا للقيود المكانية المعنية. لذلك كان على برميجياني فلوريه زيادة المساحة الصالحة للاستخدام على سطح العيار لتضمينه أقراص مقاس 13 مللم.

أستون مارتن تتعاون مع السير ديفيد أدجاي لإنشاء خمسة منازل فخمة

ضمن برج 130 ويليام الفاخر بمدينة نيويورك

كشفت أستون مارتن، العلامة البريطانية الرائدة في مجال تصنيع السيارات الفاخرة؛ عن تعاونها مع كل من المهندس المعماري البارز السير ديفيد أدجاي؛ وشركة لايت ستون، إحدى أكبر الشركات العقارية الخاصة في الولايات المتحدة اليوم؛ لتصميم خمسة منازل حصرية متاحة للشراء في برج 130 ويليام الذي يعد المشروع السكني الفاخر الأبرز في مدينة نيويورك. وسيحصل مالكو هذه المنازل الخمسة الجميلة أيضاً على إصدار 130 ويليام أدجاي الخاص من سيارة أستون مارتن دي بي إكس، والتي سيقوم بتصميمها السير ديفيد أدجاي.

وشهد هذا المشروع المميز تعاوناً مستمراً بين المدير الإبداعي للشركة ماريك رايتشمان والسير ديفيد أدجاي لإضفاء الملامح التصميمية الأنيقة والمهارة الحرفية العالية التي تتميز بها علامة أستون مارتن على النمط المعماري الفريد والتصاميم الداخلية المصنوعة يدوياً في برج 130 ويليام.

ويتولى السير ديفيد أدجاي مسؤولية إعداد الرؤية الكاملة لتصميم مشروع برج 130 ويليام إضافةً إلى تصميمه الخارجي الفريد وكافة التصاميم الداخلية للمبنى. وسيضم المشروع 242 مسكناً وأكثر من 20 ألف قدم مربعة من مرافق الخدمات وحديقة جديدة. ويتركالمبنى البالغ ارتفاعه 800 قدم تقريباً (244 متر) والمؤلف من 66 طابقاً بصمةً معماريةً واضحة على أفق مانهاتن. وكانت رؤية السير ديفيد أدجاي تتمثل بتصميم مبنىً يحتضن الإرث المعماري للمباني الحجرية في مدينة نيويورك. ويشتمل المبنى على واجهة مصبوبة يدوياً تزدان بتفاصيل برونزية أنيقة، في تجسيد معاصر للأعمال الحجرية التي تميز طرز العمارة الكلاسيكية في مانهاتن. وتتمثل إحدى الميزات المعمارية الفريدة لهذا المبنى بتصميم النوافذ الكبيرة المتناغمة ذات الأقواس التي تستمد الإلهام من صورة الطوابق العلوية التي انتشر استخدامها في المنطقة سابقاً.

إصدار 130 ويليام أدجاي الخاص من سيارة أستون مارتن دي بي إكس

يجسّد إصدار 130 ويليام أدجاي الخاص من سيارة أستون مارتن دي بي إكس المرة الأولى التي تتعاون فيها أستون مارتن مع مهندس معماري لابتكار تصميم خاص لإحدى سياراتها المميزة. وتعتبر دي بي إكس أول سيارة رياضية متعددة الاستخدامات من العلامة البريطانية الفاخرة، وكما هو الحال مع السيارات الرياضية الخارقة التي تنتجها العلامة، تمثل تجسد هذه السيارة قيم أستون مارتن؛ إذ تفيض بالجمال وحرفية الصناعة اليدوية، وروعة التكنولوجيا المتطورة. وعمل السير ديفيد أدجاي، بإلهام من المواد والتصاميم والأجواء الخاصة ببرج 130 ويليام، مع أستون مارتن لضمان انسجام التصاميم الداخلية المميزة وأعمال الطلاء المخصصة لسيارة دي بي إكس مع التصميم المعماري للمبنى.

ويجسّد هذا الإصدار الخاص أول ظهور للمسات الحجرية الحقيقية في تصميم العلامة مع تطعيمات رخام بيترا دافوليا الرمادية التي تتماشى مع خشب الجوز المصقول. وتشتمل جلود أستون مارتن التقليدية والمحاكة يدوياً على زخارف باللون الأخضر وعجلة القيادة المصممة بواسطة قسم تخصيص السيارات كيو باي أستون مارتن، لتحاكي جدران غرفة المحاكاة والطلاء العميق متعدد الطبقات ذو اللون المخصص من إبداع القسم والمستوحى من التصميم الخارجي للمبنى مع تشطيبات دقيقة باللون الأخضر. وتشتمل المقصورة الداخلية للسيارة على تشطيبات من خشب الجوز الصلب وجلود بارليمنت ذات اللون الأخضر وتفاصيل برونزية مع تشطيبات الألمنيوم الأسود المؤكسد والأحجار الحقيقية من إبداع قسم كيو باي أستون مارتن.

جاكوار F-PACE الجديدة

فخامة، اتصالات، وطاقة كهربائية

هيكل خارجي أكثر حضوراً، مع مقصورة داخلية جميلة ومتقنة جديدة بالكامل، وأحدث جيل من نظام «بيفي برو» (Pivi Pro) للمعلومات والترفيه، مع تكنولوجيا السيارات الكهربائية الهجينة الخفيفة (MHEV)، كل ذلك يجعل جاكوار F-PACE الجديدة سيارة أكثر فخامة واتصالاً وكفاءة من أي وقت مضى.

يتمتع التصميم الخارجي لسيارة F-PACE الرياضية متعددة الأغراض فائقة الأداء، الفائزة بالعديد من الجوائز، بحضور أقوى بفضل غطاء المحرك الأمامي المنحوت بدقة مع حدبة الطاقة الأعرض، والأسطح السلسة المحددة بإتقان، كما يساهم غطاء المحرك الجديد في كسوة أكثر إبهاراً تتميز خصوصاً بقلة الخطوط الفاصلة بين الألواح في مقدمة السيارة.

ويحتوي الشبك الأمامي الأكبر حجماً على تفاصيل مستوحاة من شعار جاكوار التقليدي بالشكل «الألماسي»، فيما تتزين فتحات التهوية الجانبية بشعار جاكوار الواثب المشهور، ما يبرز العناية الاستثنائية بالتفاصيل في مختلف أجزاء السيارة. كما يزيد من المظهر المستعرض لسيارة F-PACE المصد الأمامي الجديد مع فتحات التهوية المعاد تصميمها والتفاصيل الشبكية الداكنة، من أجل حضور ديناميكي أكثر ثباتاً. الأضواء الأمامية النحيلة بمصابيح LED بالكامل مع أضواء التشغيل النهارية بشكل حرف J المزدوج، تتوفر بخيار تكنولوجيا بيكسل LED، وتحقق وضوحاً وسطوعاً أكبر. مع نظام «إضاءة القيادة التكيفية»، الذي يقيّم ظروف الطريق أمام السيارة ويغير الضوء العالي لتظهر السيارات المقبلة أو الإشارات المرورية، ويقوم هذا النظام بإنشاء أنماط إضاءة متنوعة من خلال اختيار أجزاء مختلفة من مصابيح LED لتحسين الرؤية والتقليل من احتمال التشويش على السائقين الآخرين.

وتتوفر تكنولوجيا LED الفاخرة كميزة أساسية في مختلف الطرازات وتتوفر مع نظام «مساعدة الضوء العالي الآلي» (Auto High Beam Assist) في طرازات SE وHSE. وتستخدم هذه التكنولوجيا الكاميرا الأمامية لتتحول تلقائياً بين الضوء المرتفع والمنخفض، ما يقلل من احتمال تشويش رؤية السائقين المقبلين باتجاه السيارة. كما تتوفر «مؤشرات التوجيه الرسومية» في كافة الطرازات عند تركيبها كجزء من خيارات أخرى مرتبطة بها توفر معها تطورًا مضاعفاً. وفي مؤخرة السيارة، تظهر رسومات جاكوار المزدوجة على الأضواء النحيلة الجديدة، وكان قد تم تقديمها لأول مرة في سيارة I-PACE الكهربائية بالكامل، من أجل تعزيز عرض المركبة. أما تصميم المصد الجديد والباب الخلفي المنحوت الجديد فيضيفان طابعاً بصرياً دراماتيكياً ومظهراً أكثر ثقة.

وعند اختيار مواصفات R-DYNAMIC المهيبة، تحتوي F-PACE على مجموعة من عناصر التصميم التي تجعل مظهرها أكثر تركيزاً على الأداء، فيما تتوفر كافة الطرازات مع باقة التصميم الخارجي السوداء، والتي تجعل شكل السيارة أكثر ديناميكية بفضل مختلف العناصر المميزة المشطبة باللون الأسود اللامع.

مقصورة متقنة جديدة كلياً

تتمتع سيارة F-PACE بفخامة مرتفعة في مقصورتها الجديدة كلياً، حيث تم تحسينها باتصالات أفضل، مع هدوء وإتقان أكبر. تصميم المقصورة الجديدة أكثر جرأة وديناميكية، ويولي الكثير من الاهتمام بالسائق. ولوحة التحكم المركزية الرياضية الجديدة، الأسرع من نوعها، تمتد إلى لوحة العدادات وتتضمن شاحناً لاسلكياً اختيارياً ومساحة تخزين أكبر.

ومن أبرز مكونات المقصورة الجديدة شاشة اللمس الزجاجية المنحنية عالية الدقة بقياس 11.4 بوصة، والمدمجة بسلاسة في الوسط في إطار أنيق من المغنيزيوم، وتُستخدم للتحكم بنظام «بيفي برو» للمعلومات والترفيه. وتظهر الإضافات الجمالية، بما فيها كسوة الخشب مفتوح المسام والألومنيوم، بأشكال هندسية فريدة، مثل الخطوط العلوية في الأبواب و«غطاء البيانو» بالعرض الكامل، والذي يمتد على عرض لوحة العدادات. وتظهر العناية القصوى بالتفاصيل في نقوش مكبر الصوت المحددة بالليزر في الوسط مع قرص التحكم المعدني الخاص بنظام «جاكوار درايف كونترول» (JaguarDrive Control).

Arab Horse Couture
magazine
Celebrating the Beauty & Charisma of the Arabian Horse
Increase Your Market Reach with New Advertising Opportunities!
Autumn 2020

مجلة عرب هورس كوتور
Advertising & Subscriptions, please contact
arabhorsecouture.com
email: info@arabhorsecouture.com
mobile: +1 248.866.8756
Facebook.com/arabhorsecouturemagazine
instagram.com/arabhorsecouture

على أتم الاستعداد لقيادة مذهلة على كافة الطرق والتضاريس

الجيل الثامن الجديد كلياً من تويوتا هايلكس أدفنشر

أعلنت الفطيم تويوتا، الموزع الحصري لسيارات تويوتا في دولة الإمارات، عن طرح الجيل الثامن من تويوتا هايلكس أدفنشر التي تتوفر الآن وللمرة الأولى على الإطلاق لعملاء التجزئة في الإمارات، لتحدث بذلك نقلة كبيرة في فئة سيارات البيك أب العصرية. وتعتبر هايلكس أدفنشر، السيارة الملائمة للحياة العائلية واستكشاف الطرق الوعرة على حد سواء، فهي مركبة ترفيهية استثنائية لم تعد تقتصر على استخدام القطاع التجاري وحسب.

وبعد 70 عاماً أثبتت فيها قوة تحمل ومتانة مذهلة، تم تطوير هايلكس بعناية ودقة فائقة لتصبح مركبة جديرة بالثقة على جميع المستويات، وذات كفاءة عالية في القيادة داخل المدينة بنفس الفعالية المعهودة منها في القيادة على التضاريس الجبلية والصحراوية. ومنذ ظهورها لأول مرة في عام 1968، اكتسبت هايلكس سمعة متميزة وأثبتت موثوقيتها واعتماديتها في كافة أنحاء العالم. ومن خلال عملية تطوير متواصلة، تمكنت تويوتا من ابتكار طراز الجيل الثامن الجديد ليرسي مكانته الرائدة في فئة المركبات الملائمة لأسلوب الحياة النشط مع هذه المركبة الأكثر موثوقية والأفضل من حيث القيمة. ومع الكثير من المزايا الحديثة التي طالت جميع أجزاء المركبة، تتسم هايلكس أدفنشر بإطلالة حصرية تشمل شبك أمامي ثلاثي الأبعاد مصمم خصيصاً ويحمل طابع المغامرت المشوقة، ومصد أمامي جريء يعزز حضورها الطاغي على الطرقات، إضافة إلى لوح انزلاق سميك، وامتداد عريض للأقواس يناسب الإطارات والعجلات كبيرة الحجم قياس 18 بوصة، إضافة إلى تصميم فريد لمقابض الأبواب والباب الخلفي، لتضمن هذه المواصفات انطلاقة لا مثيل لها والاستمتاع للحد الأقصى بالمغامرات على الطرقات.

يضاف إلى ذلك، تأتي هايلكس أدفنشر وللمرة الأولى في الإمارات مجهزة بمحرك أثبت فعالية كبيرة يتألف من 6 اسطوانات على شكل حرف Vبسعة 4.0 لتر، ينتج عنه قوة تبلغ 235 حصاناً عند 5,600 دورة في الدقيقة، وعزم قدره 38.3 كغ- متر عند 4,400 دورة في الدقيقة. وبفضل ناقل حركة أتوماتيكي ونظام دفع رباعي قابل للتحويل وسرعة أتوماتيكية بست سرعات، تقدم السيارة أداءً فائقاً على كافة الطرقات، حيث تم التركيز بشكل خاص أثناء عملية تطوير المركبة على نظام التعليق الجديد، الذي يعزز الراحة أثناء القيادة والتحكم الدقيق بالسيارة. وتم تزويد المركبة بممتصات صدمات أمامية وخلفية جديدة، ونظام تعليق محسن مع نوابض صفائحية، وبطانات جديدة، وكذلك أحدث جيل من نظام التحكم بثبات المركبة، بما يضمن للسيارة ديناميكيات رائدة في فئتها على جميع التضاريس وفي كافة ظروف القيادة.

إضافة إلى ذلك، تتوفر المقصورة الداخلية ذات اللون الأسود والتي تم تحديثها، بشاشة متعددة المعلومات جديدة ووحدة معلومات ترفيهية قياس 8.0 بوصة تقع في الكونسول الوسطي، مع أحدث مجموعة من البرمجيات وعرض للبيانات بأشكال محسنة إضافة إلى دمج نظامي أبل كاربلاي وأندرويد أوتو.

كما يوجد في السيارة أيضاً أجهزة قياسية مثل نظام صوتي مع ست مكبرات، صندوق تبريد أمامي، إضافات من الجلد، مكيف أتوماتيكي، والمقاعد باللون الأسود إضافة إلى كاميرا للرؤية الخلفية، حساسات لركن السيارة، مساعد ركن عبر تقنية السونار، مصابيح أماميةLED ، ومصابيح خلفية LED. أما بالنسبة للتصميم الخارجي، تتوفر هايلكس أدفنشر بأحد عشر لوناً بما في ذلك الأبيض والبرتقالي والفضي والرمادي والأزرق والأحمر والبرونزي والأسود، كما تأتي السيارة بشارة مغامرة حصرية على الرفارف وعلى باب الصندوق الخلفي.

«إم بي آند إف» تقدم آلة قياس الزمن

«ليغاسي ماشين بربتشوال إيفو»

على مدار الـ 15 عاماً الماضية، سافرت إبداعات «إم بي آند إف» بمرتديها إلى أماكن ومقاصد لا توجد إلا على خرائط الخيال؛ فمن الطرّادات النجمية إلى قناديل أعماق البحار، كانت آلات قياس الزمن التي أبدعها ماكسيميليان بوسير بمثابة رسامي الخرائط الميكانيكية للكون اللانهائي.

لكن الرحلة الكبرى لم تكن قد أقلعت بعد، ولأن التقدم الحقيقي يتميز بالتطور؛ تقدم «إم بي آند إف» آلة قياس الزمن «ليغاسي ماشين بربتشوال إيڤو»، ومع هذه الآلة الجديدة أنت الملاح، والخريطة هي حياتك. وفي هذه الرحلة، لن تضطر أبداً إلى أن تخلّف ساعتك وراءك.

علبة قطرها 44مم من الزركونيوم، وهو معدن فضي رمادي لامع يتميز بخصائص مادة تفوق خصائص الستانلس ستيل والتيتانيوم. مظهر جديد للعلبة يؤكد الانفتاح والوضوح الفائق. نظام امتصاص الصدمات أحادي الكتلة – «فليكس رينغ» – مطوّر خصيصاً، ليجعل آلة قياس الزمن هذه أقوى آلة على الإطلاق خرجت من «إم بي آند إف». محرك «إل إم بربتشوال»، الذي صممه ستيفن ماكدونيل، وهو حركة ذات تعقيدة تقويم دائم حاصلة على جائزة؛ يستبدل البنى التقليدية بمعالج ميكانيكي مبتكر. ثلاثة خيارات من ألوان صفيحة الميناء منفّذة باستخدام تقنيتيْ «بي ڤي دي» و«سي ڤي دي» PVD/CVD (ترسيب أبخرة المواد فيزيائياً / ترسيب أبخرة المواد كيميائياً)، بما في ذلك – وللمرة الأولى في ساعة راقية من صناعة الساعات السويسرية – اللون البرتقالي الذري. وحزام مدمج ومحكم التثبيت، للحصول على أكثر تجارب الارتداء نعومة وراحة لأي من آلات «إم بي آند إف» على الإطلاق.

ضمت مجموعة آلات «إم بي آند إف» بكل ترحيب، على مدار الـ15 عاماً الماضية، العديد من التعقيدات والآليات الساعاتية المرموقة، من بينها آلية «تراي آكس» محطِّمة الأرقام القياسية، والتي ظهرت لأول مرة في آلة قياس الزمن «ليغاسي ماشين ثندردوم» التي أُطلقت في العام 2019. وفي ما يتعلق بالجمع بين المكانة والتقاليد والابتكار، ظلت «ليغاسي ماشين بربتشوال» في القمة من براعة ومهارة «إم بي آند إف» في صناعة الساعات، منذ تقديمها قبل خمسة أعوام. ومع علبة جديدة من الزركونيوم – وهو معدن أخف وزناً من الفولاذ وأكثر متانة من التيتانيوم – يكتسب محرك «إل إم بربتشوال» مستوى جديداً من التحرر من القيود. وأولئك الذين هم على دراية بالفعل بانجذاب «إم بي آند إف» إلى تجربة مواد جديدة، سيعرفون مدى ندرة استخدام الزركونيوم في صناعة الساعات. ومن المعروف أن الزركونيوم يشتعل تلقائياً وهو في شكل مسحوق، ما يجعله شديد الخطورة لاستخدامه في التصنيع. ومع ذلك فإن موازنة المخاطر التي يتم التعرض لها أثناء عملية التصنيع، تتمثل في خصائص الزركونيوم المضادة للحساسية والمضادة للميكروبات، وهي مزايا تجعله شائعاً في استخدامات الطب الحيوي، ومادة مفضلة لصنع ساعة تناسب نمط الحياة النشط.

Catlin captures second title at

Dubai Duty Free Irish Open

John Catlin overturned a four-stroke deficit at Galgorm Castle Golf Club, firing a sublime final round 64 to win his second European Tour title of the season at the Dubai Duty Free Irish Open.

The American, who held off the challenge of former World Number One Martin Kaymer to win the Estrella Damm N.A. Andalucía Masters earlier this month, started the day four strokes behind 54-hole leader Aaron Rai but quickly moved up the leaderboard as he made the turn in three under par.

A bogey on the 13th, his only dropped shot in 27 holes, was cancelled out by a long birdie putt on the 15th which drew him level with Rai on eight under. He pulled clear after another gain on the 16th hole and then signed for a ten under par total after a stunning three wood from 268 yards left him with an easy two putt for his seventh birdie of the day at the last. Rai birdied the 17th to move to nine under, needing a birdie to force a play-off, but an errant second shot found trouble on the left hand side of the green and a dropped shot handed Catlin his second victory in four weeks - elevating him to 14th in the Race to Dubai presented by Rolex in the process.

Australian Maverick Antcliff and Thailand's Jazz Janewattananond shared third place on seven under par, while the Swedish duo of Joakim Lagergren and Oscar Lengden finished tied for fifth.

John Catlin: "It's pretty hard to describe. So many years of hard work have gone into this moment. It was my goal to win again at the start of this week, to have accomplished it is something truly, truly special.

"I had nothing to lose. I was going after every flag, I had good numbers and the greens were soft. So I started taking aim and hit a couple in their close. I made a long one on 15 and that three wood on 18 was so satisfying. It was 268 yards to the hole, cold and damp. To just hit a big high draw in there like I know I can, under those conditions, really is hard to put into words.

"(Winning at Valderrama) was massive. You never know if you're going to win or not, to get that monkey off my back at Valderrama really freed me up today to know I could do it. Be able to look myself in the mirror and tell myself that I've been here before and I can do it again.

"I've always wanted to play in the Majors, that's the only level of golf I haven't played at. Hopefully one day I can win one of those as well. To have gotten inside that top 100 is a big leap forward."

Aaron Rai: "I'm feeling a little bit disappointed. I can't hide that. But I played solid for most of the week and 18 was just one of those things. It's golf, and it happens, but John played incredibly well today and deserves it.

"It's nice this week, it's the first time I've been in contention throughout the whole week and stayed there. There's a lot of positives to take, I felt like I handled myself well on the outside and, more importantly on the inside, a lot more positives than negatives to take out of this week.

"I didn't really look (at the leaderboard) around 14 and 15. I was aware coming off 17 what the situation was, but that was it all day. I wasn't trying to focus on the leaderboard. I was quite aware of what was happening then."

Colm McLoughlin, Executive Vice Chairman and CEO of Dubai Duty Free, offered his congratulations to John Catlin and also said: "Despite the fact that this tournament was played behind closed doors there was certainly no shortage of excitement on the golf course. It is great to see golf returning and we would like to thank the players, the European Tour and the team at Galgorm Castle Golf Club for their hard work.

"This has been a challenging year for everyone but we are happy to have retained our sponsorship support for the Dubai Duty Free Irish Open despite the challenges. This sponsorship promotes our brand to a huge TV audience and helps promote the fact that Dubai is very much Open for Business."

للسنة التاسعة عشر على التوالي

سوق دبي الحرة تفوز بـجائزة أفضل مطار للتسوق في سوقه الحرة من «بزنس ترافلر الشرق الأوسط»

فازت سوق دبي الحرة بجائزة «أفضل مطار للتسوق في سوقه الحرة في الشرق الأوسط» للسنة التاسعة عشر على التوالي خلال الحفل الافتراضي الأول من نوعه لتوزيع «جوائز بزنس ترافلر ميدل إيست».

وتصدرت سوق دبي الحرة، التي سجلت مبيعاتها السنوية 2.029 مليار دولار في عام 2019، الترتيب الأول وفق تصويت القراء الذي أجرته المجلة في فئة «أفضل مطار بسوقه الحرة في الشرق الأوسط» رغم المنافسة القوية التي واجهتها من أسواق حرة أخرى كانت مرشحة لنيل الجائزة.

وقال كولم ماكلوكلين، النائب التنفيذي لرئيس مجلس الإدارة الرئيس التنفيذي لسوق دبي الحرة: «إنّ فوز سوق دبي الحرة بهذه الجائزة للسنة التاسعة عشر على التوالي يعد إنجازاً مميزاً في هذه الأوقات الصعبة، وتتويجاً للعمل الجاد الذي يقوم به جميع أفراد فريق عمل السوق، وأتوجه بجزيل الشكر إلى سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، رئيس هيئة الطيران المدني بدبي رئيس مجلس إدارة سوق دبي الحرة، على دعمه المستمر لمؤسستنا، وأشكر قراء بزنس ترافلر الشرق الأوسط الذين منحوا أصواتهم لسوق دبي الحرة».

قدم حفل توزيع الجوائز، الذي نظمته موتيفيت بالتعاون مع بانوسيا للنشر، توم أوركهارت، وجرى بثه مباشرة على الإنترنت عبر زووم وفيس بوك، وذلك للمرة الأولى في تاريخ الحدث. وكرمت الجائزة هذا العام أهم المؤسسات العاملة في قطاع تجزئة السفر بما في ذلك مطارات وفنادق وخطوط جوية بارزة، وخدمات سفر أخرى، وذلك في 35 فئة.

Läderach

chocolatier suisse

Pure Delight from Switzerland

Shop Online **NOW** !

www.laderach.ae

WTC - Abu Dhabi 02-2222155 056-6857718	Yas Mall - Abu Dhabi 02-5627188 056-4184445	Marina Mall - Abu Dhabi 02-6669996 056-6821784	Al Ain Mall - Al Ain 03-7510007 050-2299556
The Dubai Mall - Dubai 04-3344000 054-5840002	Mirdif City Centre - Dubai 04-2888996 056-6821984	Mall Of The Emirates - Dubai 04-2982298 054-9966386	Nakheel Mall (Palm Jumeirah) - Dubai 04-3880028 056-4181499

LaderachUAE Laderach_UAE

A MEMBER OF MOHAMMED RASOOL KHOORY & SONS GROUP OF COMPANIES